



QEL

A QIC Global company



ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024

Περιεχόμενα

ΤΜΗΜΑ Ι	1
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	1
ΟΡΙΣΜΟΙ	1
ΑΡΘΡΟ 1 ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	2
ΑΡΘΡΟ 2 ΙΣΧΥΣ - ΔΙΑΡΚΕΙΑ - ΛΗΞΗ ΚΑΙ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.....	3
ΑΡΘΡΟ 3 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.....	3
ΑΡΘΡΟ 4 ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ.....	4
ΑΡΘΡΟ 5 ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ.....	5
ΑΡΘΡΟ 6 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ.....	5
ΑΡΘΡΟ 7 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ.....	5
ΑΡΘΡΟ 8 ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ή ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ	6
ΑΡΘΡΟ 9 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ	8
ΑΡΘΡΟ 10 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ	9
ΑΡΘΡΟ 11 ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ	10
ΑΡΘΡΟ 12 ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ.....	11
ΑΡΘΡΟ 13 ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ	11
ΑΡΘΡΟ 14 ΛΥΣΗ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	11
ΑΡΘΡΟ 15 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	12
ΑΡΘΡΟ 16 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ	12
ΑΡΘΡΟ 17 ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ	13
ΑΡΘΡΟ 18 ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ.....	13
ΑΡΘΡΟ 19 ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ	13
ΑΡΘΡΟ 20 ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ.....	13

ΤΜΗΜΑ ΙΙ	13
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ-ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	13
ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ & ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	13
ΑΡΘΡΟ 21 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ	14
ΑΡΘΡΟ 22 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ	14
ΑΡΘΡΟ 23 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ	15
ΑΡΘΡΟ 24 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ	16
ΑΡΘΡΟ 25 ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ	19
ΑΡΘΡΟ 26 ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ	20
ΑΡΘΡΟ 27 ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΚΑΙ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	20
ΑΡΘΡΟ 28 ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΚΑΙ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΣΤΑΣΕΙΣ, ΑΠΕΡΓΙΕΣ, ΟΧΛΑΓΩΓΙΕΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΤΑΡΑΧΕΣ	21
ΑΡΘΡΟ 29 ΖΗΜΙΕΣ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ	21
ΑΡΘΡΟ 30 ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ	22
ΑΡΘΡΟ 31 ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	23
ΑΡΘΡΟ 32 ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ	23
ΑΡΘΡΟ 33 ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ	25
ΑΡΘΡΟ 34 ΚΑΛΥΨΗ ΘΡΑΥΣΗΣ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	26
ΑΡΘΡΟ 35 ΚΑΛΥΨΗ ΗΛΙΟΡΟΦΩΝ - ΦΑΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ	27
ΑΡΘΡΟ 36 ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ	28
ΑΡΘΡΟ 37 ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΧΑΛΑΖΟΠΤΩΣΗ	28
ΑΡΘΡΟ 38 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ BONUS MALUS	29
ΑΡΘΡΟ 39 ΚΑΛΥΨΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟ	29

ΑΡΘΡΟ 40 ΚΑΛΥΨΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	30
ΑΡΘΡΟ 41 ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΑΠΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ.....	31
ΑΡΘΡΟ 42 ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.....	32
ΑΡΘΡΟ 43 ΟΡΟΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (BABY ON BOARD).....	32
ΑΡΘΡΟ 44 ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΛΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.....	32
ΑΡΘΡΟ 45 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΤΡΙΤΟΥ	33
ΑΡΘΡΟ 46 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΚΑΥΣΙΜΟ.....	35
ΑΡΘΡΟ 47 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΛΕΙΔΙΩΝ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΠΩΛΕΙΑ.....	35
ΑΡΘΡΟ 48 ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	36
ΑΡΘΡΟ 49 ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ TRANSPORT DELIVERY BOXES	36
ΑΡΘΡΟ 50 ΚΑΛΥΨΗ ΖΗΜΙΩΝ ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗΣ ΟΡΟΦΗΣ.....	36
ΑΡΘΡΟ 51 ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΦΥΛΑΣΣΟΜΕΝΩΝ ΧΩΡΩΝ.....	37
ΑΡΘΡΟ 52 ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	37
ΑΡΘΡΟ 53 ΚΑΛΥΨΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ.....	38
ΑΡΘΡΟ 54 ΚΥΝΕΡΝΟ-ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ	38
ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ.....	39
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ.....	39
ΟΡΙΣΜΟΙ	39
ΑΡΘΡΟ 1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.....	40
ΑΡΘΡΟ 2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΟΧΩΝ	40
ΑΡΘΡΟ 3 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ	43
ΑΡΘΡΟ 4 ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ / ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ....	45
ΑΡΘΡΟ 5 ΚΡΙΤΗΡΙΑ - ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ - ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ	46

ΑΡΘΡΟ 6 ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΘΑΝΑΤΟΥ.....	48
ΑΡΘΡΟ 7 ΣΥΡΡΟΗ ΑΞΙΩΣΕΩΝ	48
ΑΡΘΡΟ 8 ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗ.....	48
ΑΡΘΡΟ 9 ΒΑΡΟΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ.....	49
ΑΡΘΡΟ 10 ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΙ	49
ΑΡΘΡΟ 11 ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ.....	49

ΤΜΗΜΑ Ι

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 2496/1997, του Ν. 4364/2016, του Π.Δ. 237/1986 που κωδικοποίησε το Ν. 489/1976 κι εν γένει κάθε άλλη σχετική ειδική νομική διάταξη.

Στους παρόντες Γενικούς και Ειδικούς όρους χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι ορισμοί με τις αντίστοιχες ερμηνείες.

ΟΡΙΣΜΟΙ

Εταιρία ή Ασφαλιστής: είναι η ανώνυμη αλλοδαπή ασφαλιστική επιχείρηση με την επωνυμία «QIC Europe Limited» και διακριτικό τίτλο «QEL» που εδρεύει στην Μάλτα, Pendergardens Business Centre, Level 1, St Julian's STJ 1901 Malta και νομίμως ασκεί τη δραστηριότητα της στην Ελλάδα υπό το καθεστώς της Ελεύθερης Παροχής Υπηρεσιών.

Λήπτης της Ασφάλισης: είναι το φυσικό ή νομικό εκείνο πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με την Εταιρία για την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης.

Ασφαλισμένος: είναι το φυσικό ή νομικό εκείνο πρόσωπο το οποίο αντλεί τα δικαιώματα του από την ασφαλιστική σύμβαση και για χάρη του οποίου συνάπτεται η ασφάλιση.

Ασφαλιστική Σύμβαση: είναι η σύμβαση εκείνη με την οποία η Εταιρία αναλαμβάνει, έναντι ασφαλιστρού, την υποχρέωση να καταβάλλει αποζημίωση σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου. Ενδεικτικά, περιλαμβάνει την Πρόταση Ασφάλισης, το Ασφαλιστήριο, τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους και τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται με βάση της συμφωνηθείσες τροποποιήσεις.

Ασφαλιστικό Ποσό: είναι το ανώτατο όριο αποζημίωσης το οποίο καταβάλλει η Εταιρία σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου.

Ασφάλιστρο: είναι το ποσό που πληρώνει ο λήπτης της ασφάλισης στην Εταιρία για την παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη.

Ασφαλιστική Αξία: είναι η τρέχουσα εμπορική αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, η οποία υπολογίζεται με βάση τον τύπο και την παλαιότητα του.

Ασφάλισμα ή Αποζημίωση: είναι η υποχρέωση του ασφαλιστή που προκύπτει από την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου και συνίσταται σε χρηματική παροχή ή σε αυτούσια αποκατάσταση της ζημίας.

Απαλλαγή: είναι η συμμετοχή του ασφαλισμένου στην αποζημίωση σύμφωνα με όσα έχουν συμφωνηθεί.

Περίοδος Ασφάλισης: είναι η χρονική εκείνη περίοδος εντός της οποίας η Εταιρία παρέχει την ασφαλιστική κάλυψη.

Αυτοκίνητο: είναι το λεπτομερώς περιγραφόμενο στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο τροχοφόρο όχημα που κινείται επί εδάφους και όχι επί τροχιών, με τη βοήθεια μηχανικής δύναμης ή ηλεκτρικής ενέργειας ανεξαρτήτως αριθμού τροχών. Ως αυτοκίνητο θεωρείται και κάθε ρυμουλκούμενο τροχοφόρο προσδεμένο με το κυρίως όχημα ή μη, ως και ποδήλατο με βοηθητικό κινητήρα.

Ατύχημα – Ζημία: είναι κάθε εξωτερικό, βίαιο, αιφνίδιο και ξένο προς τη πρόθεση του ασφαλισμένου περιστατικό, το οποίο θα έχει αποδεδειγμένα συμβεί στην περίοδο ασφάλισης και προκαλεί υλικές ζημίες, σωματικές βλάβες ή απώλεια ζωής.

Κέντρο Πληροφοριών: είναι η υπηρεσιακή μονάδα του Επικουρικού Κεφαλαίου Ασφάλισης Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων, σύμφωνα με το άρθρο 27β του Νόμου 489/76.

ΑΡΘΡΟ 1 ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την πρόταση ασφάλισης που έχει υποβάλει στην Εταιρία ο λήπτης της ασφάλισης, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια και με βάση τις έγγραφες απαντήσεις σε όποια συμπληρωματική πληροφορία του ζητήθηκε. Ανάλογα και με αυτά υπολογίστηκαν τα ασφάλιστρα.
2. Η πρόταση ασφάλισης δεν αποτελεί σύμβαση ασφάλισης και δεν δεσμεύει την Εταιρία με οποιοδήποτε τρόπο. Εφόσον η Εταιρία αποδεχτεί την ασφάλιση, η ισχύς της ασφαλιστικής κάλυψης και η ημερομηνία έναρξης της θα αποδεικνύονται μόνο από το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο που εκδίδεται από την Εταιρία, ή από ειδικά εξουσιοδοτημένους προς τούτο αντιπροσώπους της.
3. Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας, του λήπτη της ασφάλισης και του ασφαλισμένου καθορίζονται από το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο που εκδόθηκε με βάση την υποβληθείσα πρόταση ασφάλισης, τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους και τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.
4. Όρος που δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο από τα προαναφερθέντα έγγραφα δεν ισχύει, ενώ σε κάθε περίπτωση οι Ειδικοί Όροι υπερισχύουν των Γενικών.

ΑΡΘΡΟ 2 ΙΣΧΥΣ - ΔΙΑΡΚΕΙΑ - ΛΗΞΗ ΚΑΙ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

1. Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει μόνον με την καταβολή ολόκληρου του οφειλόμενου ασφαλίστρου στην Εταιρία, πριν από την οποία απαγορεύεται η παράδοση του ασφαλιστηρίου στον ασφαλισμένο ή τον λήπτη της ασφάλισης, ισχύει για όσο χρόνο ορίζεται στο ασφαλιστήριο και αποδεικνύεται έναντι των οργάνων που είναι αρμόδια για την επιβολή των κυρώσεων της παραγράφου 4 του άρθρου 5 του Π.Δ. 237/1986, από την κατοχή του ασφαλιστηρίου, το οποίο αποστέλλει η Εταιρία στον ασφαλισμένο ή τον λήπτη της ασφάλισης εντός πέντε (5) ημερών από την είσπραξη του ασφαλίστρου. Σε περίπτωση ελέγχου από όργανα που είναι αρμόδια για την επιβολή των κυρώσεων εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος των πέντε (5) ημερολογιακών ημερών, αρκεί η προσκόμιση της απόδειξης πληρωμής του απαιτούμενου ποσού ασφάλισης του οχήματος.
2. Η Εταιρία μπορεί να αντιτάξει τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την επομένη της ημερομηνίας που ορίζεται με το ασφαλιστήριο ότι λήγει η ισχύς της, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε άλλη ενέργεια ή ενημέρωση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου.
3. Ανανέωση της ασφαλιστικής σύμβασης επιτρέπεται μόνον μετά την εμπρόθεσμη καταβολή του ασφαλίστρου της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου, το αργότερο έως την λήξη της ισχύουσας ασφαλιστικής σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 3 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

1. Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου περιλαμβάνει την ικανοποίηση νόμιμων απαιτήσεων τρίτων κατά του ασφαλισμένου από ζημιές προκαλούμενες εξ αμελείας από την κυκλοφορία του αυτοκινήτου, όπως αυτές περιγράφονται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο για τις παρακάτω περιπτώσεις:
 - α) θανατηφόρου τραυματισμού προσώπων,
 - β) τραυματισμού προσώπων,
 - γ) υλικών ζημιών σε πράγματα που δεν μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα.
2. Εξαιρούνται της υποχρεωτικής ασφάλισης η αστική ευθύνη των προσώπων:
 - α) που προκάλεσαν το ατύχημα εκ προθέσεως,
 - β) που επελήφθησαν του αυτοκινήτου με κλοπή ή βία και

- γ) που συγκατατέθηκαν να μεταφερθούν με αυτοκίνητο εφόσον γνώριζαν ότι το αυτοκίνητο αφαιρέθηκε από το νόμιμο κάτοχο του με αθέμιτα μέσα ή χρησιμοποιείται προς εκτέλεση εγκληματικής πράξης.
3. Δεν θεωρείται τρίτος, κατά την έννοια της παρ. 1 του άρθρου 2 και της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 237/1986, ο οδηγός του αυτοκινήτου που προξένησε τη ζημιά.
 4. Η ασφάλιση καλύπτει την Αστική Ευθύνη του κυρίου, του κατόχου και κάθε οδηγού ή προστηθέντος για την οδήγηση, κατέχοντας την κατά νόμο άδεια οδήγησης για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί ή υπευθύνου του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, πλην των ανωτέρω εξαιρέσεων.
 5. Κίνδυνοι αναφερόμενοι στον πίνακα καλύψεων της πρώτης σελίδας του ασφαλιστηρίου δεν καλύπτονται, εφόσον παραπλεύρως αυτών και στη σχετική στήλη, δεν αναγράφονται ασφαλιστικά ποσά ή ενδείξεις και τα αντίστοιχα προς αυτές ασφαλίστρα.
 6. Εάν το αυτοκίνητο πρόκειται να εκτεθεί σε ειδικούς κινδύνους αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική κάλυψη πρέπει να περιλαμβάνει και αυτούς με την έκδοση ειδικού πιστοποιητικού ασφάλισης. Η υποχρέωση αυτή ισχύει ιδίως για την περίπτωση όπου το αυτοκίνητο πρόκειται να μετέχει σε αγωνίσματα που επάγονται ειδικούς κινδύνους, ως αγώνες ή διαγωνισμούς ταχύτητας, ακριβείας ή δεξιοτεχνίας.

ΑΡΘΡΟ 4 ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

1. Η ασφάλιση αστικής ευθύνης ισχύει για τα όρια της Ελληνικής Επικράτειας, για τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου καθώς και για τις χώρες των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα III της Ενοποιημένης Συμφωνίας (Συμφωνία της Κρήτης 2002).
2. Για τις υπόλοιπες χώρες εκτός των ανωτέρω, απαιτείται έκδοση πιστοποιητικού διεθνούς ασφάλισης (πράσινη κάρτα), που ισχύει στις χώρες αυτές σύμφωνα με το Τμήμα II της ως άνω ενοποιημένης συμφωνίας, κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του λήπτη της ασφάλισης ή και του ασφαλισμένου, με την έκδοση ειδικής πρόσθετης πράξης επέκτασης του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, με την καταβολή πρόσθετων ασφαλίστρων.

ΑΡΘΡΟ 5 ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ

1. Το ανώτατο όριο ευθύνης του ασφαλιστή για κάθε ατύχημα δεν είναι δυνατόν να υπερβεί κατά κεφάλαιο το αναγραφόμενο στο ασφαλιστήριο ποσό για κάθε είδος κινδύνου που καλύπτεται με αυτό, ανεξάρτητα από το επιδικαζόμενο ποσό και από τον αριθμό των ζημιωθέντων. Περισσότερες ζημιές από την ίδια αιτία λογίζονται ως ενιαίο ατύχημα.
2. Αν ο ασφαλιστής υποχρεωθεί να πληρώσει δικαστικώς ή εξωδίκως πέραν του ασφαλισματος έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλισμένου.

ΑΡΘΡΟ 6 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

1. Όπου προβλέπεται έγγραφη επικοινωνία της Εταιρίας με τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο ή τον δικαιούχο αποζημίωσης, η επικοινωνία αυτή μπορεί να γίνεται είτε με επιστολή, είτε με ηλεκτρονική αλληλογραφία ή τηλεομοιοτυπία ή με αποστολή μηνύματος σε συσκευή κινητής τηλεφωνίας, σε στοιχεία επικοινωνίας που οι τελευταίοι έχουν δηλώσει εγγράφως ή με νόμιμα ηχογραφημένη συνομιλία ότι επιθυμούν μέσω αυτών να συναλλάσσονται με την Εταιρία.
2. Ο λήπτης της ασφάλισης και ο ασφαλισμένος, σε περίπτωση αλλαγής της διεύθυνσής τους, υποχρεούνται να γνωστοποιούν στην Εταιρία, αμελλητί, εγγράφως τη νέα τους διεύθυνση. Η Εταιρία μπορεί να προβαίνει σε κάθε γνωστοποίηση ή κοινοποίηση προς τον λήπτη της ασφάλισης και τον ασφαλισμένο στη δηλούμενη από αυτούς τελευταία τους διεύθυνση.

ΑΡΘΡΟ 7 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης έχουν την υποχρέωση να γνωστοποιούν στον ασφαλιστή όλα τα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό το οποίο έχει επίδραση στην αποδοχή της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλίσεων.
2. Αν για οποιοδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του ασφαλιστή ή του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου, δεν έχουν περιέλθει σε γνώση του ασφαλιστή τα ανωτέρω στοιχεία, ο ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίηση της μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός αφότου έλαβε γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών.

3. Η πρόταση του ασφαλιστή για τροποποίηση της σύμβασης θεωρείται ως καταγγελία αν μέσα σ' ένα (1) μήνα από τη λήψη της δεν γίνει δεκτή και αυτό αναφέρεται στο έγγραφο της πρότασης.
4. Σε περίπτωση παράβασης από αμέλεια της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού, ο ασφαλιστής έχει τα δικαιώματα της παρ. 2 του άρθρου αυτού και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει πριν τροποποιηθεί σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου αυτού η ασφαλιστική σύμβαση ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά το λόγο του ασφαλιστρού που έχει καθορισθεί προς το ασφάλιστρο που θα είχε καθορισθεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση.
5. Σε περίπτωση παράβασης από δόλο της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού, ο ασφαλιστής έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από τότε που έλαβε γνώση της παράβασης. Αν ο ασφαλιστικός κίνδυνος επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, ο ασφαλιστής απαλλάσσεται της υποχρέωσής του προς καταβολή του ασφαλίματος. Ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς που θα υποστεί ο ασφαλιστής εξ αιτίας της πιο πάνω παράβασης.
6. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης, ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να δηλώσουν στην Εταιρία, μέσα σε (14) δεκατέσσερις ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση τους κάθε μεταβολή των στοιχείων του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν ο ασφαλιστής το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε μια τέτοια περίπτωση η Εταιρία μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίηση της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης εφαρμόζονται οι ανωτέρω παράγραφοι 2, 3, 4, 5 και 6 του παρόντος άρθρου.

ΑΡΘΡΟ 8 ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ή ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς, ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούται:

1. Να ειδοποιήσει εγγράφως, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση και το αργότερο μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του το ζημιογόνο γεγονός, την

Εταιρία ή τον πλησιέστερο εκπρόσωπό της, ανεξάρτητα από την υπαιτιότητα του στο ατύχημα.

2. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις μάθει το ζημιογόνο γεγονός, να κάνει κάθε ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς και κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου.
3. Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρίας, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.
4. Να προωθεί στην Εταιρία, το αργότερο μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, καθώς επίσης και κάθε πληροφορία που αφορά στην επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό, εφόσον του ζητηθεί.
5. Να μην προβαίνει σε ομολογίες ευθύνης. Είναι ανίσχυρη για την Εταιρία, οποιαδήποτε ομολογία ευθύνης του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου η οποιαδήποτε συμφωνία που επαυξάνει την ευθύνη του, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας. Αν ο ασφαλισμένος, παρόλα αυτά, προβεί σε τέτοιες αναγνωρίσεις, ομολογίες ή συμφωνίες ευθύνεται έναντι της Εταιρίας για κάθε ζημία που θα υποστεί η Εταιρία εξαιτίας των παραπάνω ενεργειών του και δεν θα δικαιούται αποζημίωσης από την Εταιρία.
6. Να μην προβεί σε οποιασδήποτε μορφής ενέργεια, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτόμενου κινδύνου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρίας. Η Εταιρία δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της, στο όνομα του ασφαλισμένου, την απόκρουση ή το διακανονισμό απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομα του αλλά για δικό της όφελος, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού τον ειδοποιήσει σχετικά. Έχει δε την πλήρη διακριτική ευχέρεια όσον αφορά στη διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγώνων ή το διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης.
7. Αν ο ασφαλισμένος αρνείται ή αμφισβητεί την ευθύνη του και προτίθεται να κινήσει δικαστικό αγώνα κατά του - κατά την άποψη του - υπαίτιου και της ασφαλιστικής του

Εταιρίας, οφείλει αφενός μεν να ενημερώσει σχετικά την Εταιρία, αφ' ετέρου δε να της παραδίδει αντίγραφα των δικογράφων του. Η Εταιρία ανεξάρτητα από τις πιο πάνω προθέσεις του ασφαλισμένου, δικαιούται να αποφασίζει κατά την ελεύθερη κρίση της το διακανονισμό ή μη της ζημίας τον προσδιορισμό υπαιτιότητας ή συνυπαιτιότητας, την άσκηση ή μη ένδικων μέσων ή βοηθημάτων και λοιπά. Εάν υπάρχει διάσταση απόψεων μεταξύ Εταιρίας και ασφαλισμένου, η Εταιρία αποφασίζει μόνη της κατά τα συμφέροντα της περί του πρακτέου, οπότε ο ασφαλισμένος δικαιούται μεν να κινηθεί ατομικά σύμφωνα με τις απόψεις του, δεν δικαιούται όμως να επικαλεστεί αυτές ή βλάβη των συμφερόντων του για να αντιταχθεί στην απόφαση της Εταιρίας ή να παρεμποδίσει την εφαρμογή της.

8. Ο ασφαλισμένος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που η Εταιρία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν, παρέχει δε την ειδική πληρεξουσιότητα να τον αντιπροσωπεύει, αν τούτο το επιθυμεί, η Εταιρία ενώπιον πάσης αρχής ή δικαστηρίων.
9. Η υπαίτια παράβαση από το λήπτη της ασφάλισης ή και τον ασφαλισμένο των ως άνω υποχρεώσεων τους παρέχει στην Εταιρία το δικαίωμα να ζητήσει από αυτούς την αποζημίωση που ορίζεται από το Νόμο.

ΑΡΘΡΟ 9 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

1. Δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου και εξαιρούνται από την ασφάλιση ζημιές που προκλήθηκαν:
 - α) από οδηγό ο οποίος στερείται την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του αυτοκινήτου οχήματος που οδηγεί,
 - β) από οδηγό ο οποίος κατά το χρόνο του ατυχήματος τελούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών κατά παράβαση του Κ.Ο.Κ. (Ν. 2696/1999) όπως εκάστοτε ισχύει, εφόσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος,
 - γ) από αυτοκίνητο όχημα του οποίου γίνεται διαφορετική χρήση από αυτήν που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και την άδεια κυκλοφορίας του, εφόσον η εν λόγω χρήση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.
2. Στις ανωτέρω περιπτώσεις:

- α) αν η Εταιρία σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 489/1976 ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του ασφαλισμένου και του αντισυμβαλλόμενου και
- β) οι ανωτέρω απαλλακτικές ρήτρες ισχύουν έστω και αν ο αντισυμβαλλόμενος δεν έχει υπογράψει το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, εφόσον τις αποδέχτηκε παραλαμβάνοντας το συμβόλαιο, καταβάλλοντας τα ασφάλιστρα ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο.

ΑΡΘΡΟ 10 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ

1. Τα ασφάλιστρα προσδιορίζονται από την Εταιρία συνδυαστικά με βάση τα παρακάτω στοιχεία που συνιστούν τους παράγοντες καθορισμού τους και έχουν ως εξής:
 - α) για το όχημα με βάση τη χρήση, την ιπποδύναμη, τον τύπο, την έδρα, την περιοχή κυκλοφορίας και την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας του,
 - β) για τον οδηγό με βάση την ηλικία ή την εμπειρία του οδηγού του ασφαλισμένου οχήματος, το επάγγελμα και την οικογενειακή κατάσταση.
 - γ) τα τιμολόγια της Εταιρίας.
2. Σε περίπτωση τροποποίησης των κατωτάτων υποχρεωτικών ορίων ασφάλισης από την πολιτεία ή του τιμολογίου από την Εταιρία τα ασφάλιστρα αναπροσαρμόζονται και κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.
3. Η καταβολή χρημάτων χωρίς τη χορήγηση εγγράφων δεν γεννά υποχρέωση για την έκδοση ασφαλιστηρίου ούτε άλλη υποχρέωση, εκτός από την επιστροφή χρημάτων, ούτε συνιστά βεβαίωση ασφάλισης.
4. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιούν στον ασφαλιστή κάθε μεταβολή του οχήματος ή στοιχείων του οχήματος, ιδίως όταν τα στοιχεία αυτά επιδρούν στον καθορισμό των ασφαλίσεων.
5. Με την παρούσα σύμβαση συμφωνείται και εφαρμόζεται σύστημα υπολογισμού ασφαλίσεων με βάση το πλήθος ζημιών αστικής ευθύνης εκπτώσεις ή επιβαρύνσεις αυτών, αναλόγως του αριθμού των ζημιών που προκαλούνται σε ετήσια ασφαλιστική περίοδο (365 ημέρες).

Η Εταιρία έχει δημιουργήσει μια κλίμακα κατηγοριών ασφάλισης την οποία δύναται να τροποποιήσει και η οποία περιλαμβάνει μια βασική κατηγορία ασφάλισης, μια κατώτατη κατηγορία και μια ανώτατη κατηγορία. Τα ασφάλιστρα αναπροσαρμόζονται μετά τη λήξη κάθε

ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου (365 ημέρες) στην ίδια ή σε άλλη ασφαλιστική Εταιρία με βάση τον ακόλουθο πίνακα, ανάλογα με το πλήθος ζημιών αστικής ευθύνης.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Κατηγορία Bonus Malus	Μεταβολή ασφαλίστρων (%)
0	-4%
1	0%
2	4%
3	8%
4	12%
5	16%
6	20%
7+	1000%

Η κατηγορία Bonus Malus ενός πρωτοασφαλιζόμενου οχήματος εξαρτάται από το πλήθος ζημιών αστικής ευθύνης των τελευταίων 5 ετών.

Η κλίμακα υπολογισμού Bonus Malus εκτείνεται από το 0 μέχρι το 7.

Σε κάθε περίπτωση δεν θα γίνεται υπέρβαση της κατώτατης και της ανώτατης κατηγορίας Bonus Malus.

Μετά τη λήξη της ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου (365 ημέρες) για κάθε ζημιά που συνέβη εντός αυτής τα ασφάλιστρα προσαυξάνονται με το ορισμένο κάθε φορά από την Εταιρία ποσοστό αύξησης. Σε περίπτωση μιας ζημιάς και εφόσον έχει συμφωνηθεί και καταβληθεί πρόσθετο ασφάλιστρο για την κάλυψη προστασίας Bonus Malus ,τα ασφάλιστρα δεν θα μεταβάλλονται.

ΑΡΘΡΟ 11 ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

1. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο τίθεται σε ισχύ μόνο μετά την πλήρη και ολοσχερή εξόφληση των αναλογούντων ασφαλίστρων.

2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος έχει δικαίωμα να παραλάβει το ασφαλιστήριο καθώς και κάθε έγγραφο σχετικό με την ασφάλιση μόνο μετά την πλήρη και ολοσχερή εξόφληση των ασφαλίσεων.
3. Καμία απόδειξη εξόφλησης ασφαλίσεων δεν ισχύει και δεν θεωρείται έγκυρη, αν δεν ακολουθεί τους όρους και προϋποθέσεις της Π.Ε.Ε. 86/05-04-2016 της Τ.Τ.Ε. ή οποιασδήποτε άλλης σχετικής διάταξης ισχύσει στο μέλλον.

ΑΡΘΡΟ 12 ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ

1. Σε περίπτωση μεταβίβασης του αυτοκινήτου από αιτία θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται στον κληρονόμο αυτοδικαίως, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως για τη μη αποδοχή τους τον ασφαλιστή, εντός τριάντα (30) ημερών από τη γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και του λόγου αυτής.
2. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφαλιστική σύμβαση λύνεται αυτοδικαίως μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της μεταβίβασης, η δε Εταιρία υποχρεούται σε επιστροφή των τυχόν μη δεδουλευμένων ασφαλίσεων. Η λύση της σύμβασης ισχύει έναντι πάντων, χωρίς να απαιτείται εκ μέρους της Εταιρίας οποιαδήποτε ενέργεια.
3. Αν μετά τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση για το ίδιο αυτοκίνητο όχημα, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνος υπεύθυνος έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος ασφαλιστής.

ΑΡΘΡΟ 13 ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

Αν υπάρχουν διαδοχικές ασφαλίσσεις ισχύει μόνο η τελευταία και αποκλειστικά υπόχρεος για την καταβολή της αποζημίωσης στον ζημιωθέντα τρίτο είναι ο τελευταίος ασφαλιστής. Οι προγενέστερες ασφαλίσσεις είναι αυτοδικαίως άκυρες χωρίς να απαιτείται γνωστοποίηση ή καταγγελία.

ΑΡΘΡΟ 14 ΛΥΣΗ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Τα μέρη που συμβάλλονται στην ασφαλιστική σύμβαση μπορούν να λύνουν αυτήν οποτεδήποτε με έγγραφη συμφωνία.
2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση οποτεδήποτε με επιστολή που αποστέλλεται είτε με μορφή τηλεομοιοτυπίας, είτε ηλεκτρονικά στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει η Εταιρία

στην επίσημη ιστοσελίδα της και στα κάθε είδους έντυπά της. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας ως προς τα συμβαλλόμενα μέρη επέρχονται άμεσα από την ημερομηνία περιέλευσης αυτής στην Εταιρία.

3. Η Εταιρία μπορεί, με επιστολή, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο και βαρύνεται με την απόδειξη της παράβασης. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία απευθύνεται στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο, γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωσή τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση της καταγγελίας, επιφέρει τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.
4. Η επιστολή της προηγούμενης παραγράφου αποστέλλεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή, θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος δήλωσε εγγράφως στην Εταιρία. Τα αποτελέσματα της επιστολής επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου να παραλάβουν αυτή ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας, ή διαμονής ή τη μη προσέλευσή τους στο ταχυδρομείο για την παραλαβή της.
5. Σε κάθε περίπτωση πρόωρης λήξης της ισχύος της σύμβασης ασφάλισης σύμφωνα με τις παραγράφους 1, 2 και 3 του άρθρου 11^Α του Π.Δ. 237/1986 και του παρόντος άρθρου, η Εταιρία ενημερώνει σχετικά το Κέντρο Πληροφοριών. Ειδικά στην περίπτωση της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου και του άρθρου 11^Α του Π.Δ. 237/1986, η ενημέρωση δεν μπορεί να γίνει νωρίτερα από την 30ή ημέρα από την αποστολή της σχετικής επιστολής. Η Εταιρία δύναται να αντιτάξει έναντι του τρίτου ζημιωθέντος τη λύση της σύμβασης ασφάλισης μόνον μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την ενημέρωση των προηγούμενων εδαφίων.

ΑΡΘΡΟ 15 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Μετά από έγγραφη συναίνεση της Εταιρίας και με έναρξη ισχύος τουλάχιστον από την επόμενη της αιτήσεως του ασφαλισμένου είναι δυνατόν να τροποποιηθεί η ισχύουσα ασφαλιστική σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 16 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται αποκλειστικά και μόνο στα γραφεία του νόμιμου εκπροσώπου της Εταιρίας.

ΑΡΘΡΟ 17 ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ

Η Εταιρία έχει το δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή, όπως και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να προβαίνει σε κάθε δυνατή ενέργεια για τον περιορισμό της ζημιάς και να παρέχει στην Εταιρία κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, καθώς επίσης και κάθε πληροφορία που αφορά στην επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό, εφόσον του ζητηθεί.

ΑΡΘΡΟ 18 ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών, που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρίας και των Ασφαλισμένων από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, είναι τα Δικαστήρια της πόλης των Αθηνών.

ΑΡΘΡΟ 19 ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Κάθε αξίωση του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου που πηγάζει από την ασφαλιστική σύμβαση, παραγράφεται μετά τέσσερα (4) έτη από το τέλος του έτους στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση. Η αξίωση του τρίτου που ζημιώθηκε παραγράφεται μετά την πάροδο πέντε (5) ετών από την ημέρα του ατυχήματος, επιφυλασσόμενων των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την αναστολή και τη διακοπή της παραγραφής.

ΑΡΘΡΟ 20 ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα κατά τη λήξη της ασφαλιστικής περιόδου να αναπροσαρμόζει τα ασφάλιστρα, να τροποποιεί τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους και να μην αποδέχεται πλέον προς ασφάλιση συγκεκριμένους κινδύνους.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ-ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ & ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οι παρακάτω περιγραφόμενες ασφαλίσσεις παρέχονται με το ίδιο ασφαλιστήριο που καλύπτει την Αστική Ευθύνη Αυτοκινήτου. Εφαρμόζονται οι Γενικοί Όροι και οι όροι ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων (ως ανωτέρω άρθρα 1 έως 20), οι Ν. 2496/1997 και Ν. 4364/2016, καθώς και οι παρακάτω ειδικές διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 21 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

1. Οι ασφαλίσσεις ιδίων ζημιών, πυρκαγιάς, τρομοκρατικών ενεργειών, φυσικών φαινομένων, στάσεων-απεργιών, θραύσης κρυστάλλων και κλοπής (ολικής ή/και μερικής) του οχήματος, ή υλικών ζημιών από ανασφάλιστο όχημα καλύπτουν την πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων κατεστραμμένων ή κλαπέντων τμημάτων και εξαρτημάτων του κατά το χρόνο επέλευσης της ζημιάς.
2. Ο ασφαλισμένος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, να επιδεικνύει ιδιαίτερη επιμέλεια για αποφυγή επέλευσης ή επαύξησης των ασφαλισμένων κινδύνων και να συμπεριφέρεται γενικά σαν συνετός ιδιοκτήτης αυτοκινήτου. Σε περίπτωση παράβασης της παραπάνω υποχρέωσης η Εταιρία δικαιούται να συμψηφίσει στην οφειλόμενη αποζημίωση κάθε ζημιά που επήλθε από την παράβαση της υποχρέωσης του.
3. Ειδικά για τις αναφερόμενες ασφαλίσσεις της πρώτης παραγράφου του παρόντος, η παράβαση της υποχρέωσης γνωστοποίησης του ατυχήματος στην Εταιρία εντός οκτώ (8) εργάσιμων ημερών, συνεπάγεται την απαλλαγή της Εταιρίας από την υποχρέωση της για αποκατάσταση της ζημιάς.
4. Σε περίπτωση επιστροφής καταβληθέντων ασφαλίσεων και εφόσον η σύμβαση έχει συναφθεί μέσω διαμεσολαβούντος προσώπου, η Εταιρία δικαιούται να καταβάλλει στο διαμεσολαβούντα το παν ποσό ασφαλίσεων που τυχόν οφείλει στο λήπτη της ασφάλισης, ο οποίος διορίζει με το παρόν τον ανωτέρω διαμεσολαβούντα πληρεξούσιο και αντίκλητο του.
5. Σε περίπτωση ζημιάς ή ατυχήματος που έχει ως συνέπεια την ακύρωση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου δεν επιστρέφονται τυχόν μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα.

ΑΡΘΡΟ 22 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ

1. Στις ασφαλίσσεις ιδίων ζημιών, πυρκαγιάς, τρομοκρατικών ενεργειών, φυσικών φαινομένων, στάσεων - απεργιών, θραύσης κρυστάλλων και κλοπής (ολικής ή και μερικής) το ποσό ασφαλιστικής κάλυψης αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας από ένα ή περισσότερα ατυχήματα μέσα στην ασφαλιστική περίοδο για κάθε είδους ασφάλιση, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως εξόδων. Η ευθύνη της Εταιρίας

δεν δύναται να υπερβεί το ποσό ασφαλιστικής κάλυψης και αν ακόμα από το ίδιο ατύχημα επήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.

2. Η Εταιρία δικαιούται, αλλά δεν υποχρεούται, αντί να καταβάλλει χρηματική αποζημίωση να αναλάβει την επισκευή του αυτοκινήτου.
3. Αν το ποσό ασφαλιστικής κάλυψης καλύπτει μέρος της αξίας του αυτοκινήτου ο ασφαλισμένος υφίσταται ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών.
4. Με το πέρας ενός ημερολογιακού έτους από την αρχική ασφάλιση αυτόματα μειώνεται η ασφαλιζόμενη αξία του οχήματος και συγκεκριμένα για όχημα έως 3 ετών η αξία μειώνεται κατά ποσοστό 8% από το έτος κατασκευής του έως της συμπλήρωσης του τρίτου έτους, ενώ για οχήματα άνω των 3 ετών κατά ποσοστό 10% ανά έτος.

ΑΡΘΡΟ 23 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

1. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης λαμβάνεται ως βάση η πραγματική αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου ή των βλαβέντων ανταλλακτικών αυτού κατά το χρόνο της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, λαμβανομένης υπ' όψη της φθοράς και παλαιότητας των.
2. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις σε τρίτους, αναφερόμενες στην κτήση του αυτοκινήτου και των ανταλλακτικών δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της αποζημίωσης, εφ' όσον ο δικαιούχος του ασφαρίσματος κύριος του αυτοκινήτου, απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής τους. Σε περίπτωση μερικής ζημιάς, εφ' όσον η ασφαλισμένη αξία του αυτοκινήτου έχει υπολογισθεί χωρίς δασμούς, η Εταιρία δικαιούται να αφαιρεί από την αξία των απαιτούμενων για την επισκευή ανταλλακτικών, το ποσό που αναλογεί στους επιβαρύνοντες αυτά δασμούς.
3. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να θέσει το ταχύτερο στη διάθεση της Εταιρίας το αυτοκίνητο για διενέργεια πραγματογνωμοσύνης. Ο ασφαλισμένος δεν δικαιούται να προβεί ο ίδιος σε αποκατάσταση της ζημιάς προ της διενέργειας πραγματογνωμοσύνης.
4. Σε περίπτωση ζημιάς το ασφαλιστήριο ισχύει μειωμένο κατά το ποσό της καταβληθείσας αποζημίωσης. Εφόσον η αποζημίωση γίνεται λόγω ολικής καταστροφής του ασφαλισμένου οχήματος τότε το συμβόλαιο θεωρείται αυτοδίκαια και ολοσχερώς άκυρο, χωρίς καμία επιστροφή ασφαλίσεων.

5. Σε κάθε περίπτωση καταβολής αποζημίωσης αφαιρείται η συμφωνηθείσα απαλλαγή, είτε αυτή είναι εκ ποσοστού, είτε είναι ορισμένου ποσού, είτε είναι συνδυαστική.
6. Στις περιπτώσεις των προσθέτων καλύψεων οχημάτων που απαιτούν αποκατάσταση ζημιών, εφόσον τα ανταλλακτικά του οχήματος αντικατασταθούν με γνήσια και καινούργια, υπολογίζεται και αφαιρείται από την αποζημίωση επί των ανταλλακτικών, ως απαλλαγή, ποσοστό παλαιότητας ως ακολούθως: με τη συμπλήρωση του τρίτου έτους κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος ποσοστό έως 10% και έως 10% επιπλέον για κάθε επόμενο έτος έως το δέκατο, με ανώτατο όριο απαλλαγής το 50% και αφορά μόνο στη χρήση γνήσιων καινούργιων ανταλλακτικών.

ΑΡΘΡΟ 24 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο προαιρετικών καλύψεων και αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προκλήθηκαν από τις παρακάτω περιπτώσεις, εκτός εάν ρητά και ειδικά συμφωνήθηκε με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο το αντίθετο με την καταβολή ειδικού πρόσθετου ασφάλιστρου.

Ειδικότερα εξαιρούνται και δεν καλύπτονται ζημιές:

1. Από πρόθεση του ασφαλισμένου, του λήπτη της ασφάλισης και του οδηγού του αυτοκινήτου, είτε των προστεθέντων υπ' αυτών προσώπων στην οδήγηση του αυτοκινήτου.
2. Από συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις και σε εορταστικές παρελάσεις καθώς και σε επίσημους ή μη (αυτοσχέδιους) αγώνες ταχύτητας ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές, αγώνες (συμπεριλαμβανομένων και των δοκιμών) ράλι, αγώνες ταχύτητας, δοκιμαστικούς αγώνες και δοκιμές αντοχής.
3. Από τρομοκρατικές πράξεις, από πολιτικές αναταραχές, από ανταρσία, από επιδρομές, εχθροπραξίες, πολεμικές και στρατιωτικές επιχειρήσεις (είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου), εμφυλίου πολέμου, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάσεις, πραξικοπήματα ή επανάσταση και επίταξη κάθε είδους, καθώς και από κακόβουλες ενέργειες γνωστών ή αγνώστων δραστών, τρίτων ή μη, εμφύλια αναταραχή που λαμβάνει τις διαστάσεις ή ισοδυναμεί με λαϊκή εξέγερση, στρατιωτική εξέγερση, επανάσταση, στρατιωτική δράση με σκοπό το σφετερισμό της κρατικής εξουσίας ή οποιαδήποτε πράξη οποιουδήποτε προσώπου που ενεργεί για λογαριασμό ή σε σχέση με οποιαδήποτε οργάνωση με δραστηριότητα που στοχεύει στην ανατροπή με τη βία

της κυβέρνησης de jure ή de facto ή με δραστηριότητα υπό την επιρροή τρομοκρατίας ή βίας.

4. Άμεσα ή έμμεσα είτε αποκλειστικά είτε με συνδρομή και άλλων αιτιών από ιονίζουσες ακτινοβολίες ή από ραδιενεργό μόλυνση οποιουδήποτε είδους από οποιοδήποτε πυρηνικό ή ατομικό καύσιμο ή οποιοδήποτε πυρηνικά και ατομικά κατάλοιπα.
5. Άμεσα ή έμμεσα από πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμού ή άλλης φυσικής διαταραχής.
6. Από οδηγό που στερείται την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του αυτοκινήτου οχήματος που οδηγεί. Η εξαίρεση αυτή ισχύει και όταν η άδεια έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε δημόσια αρχή ή έχει λήξει η ισχύς της και δεν έχει ανανεωθεί (άρθρο 95 Κ.Ο.Κ.).
7. Εάν κατά το ατύχημα ο οδηγός του αυτοκινήτου ευρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος, φαρμάκων ή τοξικών ουσιών κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ. και ανεξάρτητα από το εάν η εν λόγω παράβαση τελεί ή όχι σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος .
8. Κατά το χρόνο που το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτήν που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας.
9. Αν το όχημα έχει διαφορετική ιπποδύναμη από αυτή που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας.
10. Αν το όχημα δεν έχει να ελεγχθεί από Κ.Τ.Ε.Ο (Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων) εφόσον είχε την προς τούτο υποχρέωση, ή κατά τον έλεγχο δεν κρίθηκε ικανό για κυκλοφορία.
11. Από το μεταφερόμενο ή στο μεταφερόμενο με το όχημα φορτίο, ανεξάρτητα από πταίσμα του οδηγού, είτε κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση, είτε κατά την οδήγηση και ανεξάρτητα του εάν η παράβαση αυτή συνετέλεσε στην πρόκληση της ζημιάς.
12. Όταν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν του επιτρεπόμενου ανώτατου ορίου που αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας του.
13. Άμεσα ή έμμεσα από έκρηξη ή φλόγες του οχήματος ή πυρκαγιά που μεταδόθηκε από αυτό ή από τη διαρροή υγρών ή υγραερίων οποιασδήποτε φύσεως του οχήματος.
14. Όταν το όχημα ωθείται από άλλη δύναμη εκτός της δικής του ή ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που κινείται σε τροχούς ή ρυμουλκεί άλλο όχημα ή κινηθεί χωρίς τον οδηγό.

15. Εντός ιδιωτικών ή δημόσιων φυλασσομένων χώρων στάθμευσης, ανεξάρτητα από την καταβολή μισθώματος ή όχι, εντός ιδιόκτητων ή αποκλειστικής χρήσης χώρων του ασφαλισμένου ή λήπτη της ασφάλισης, περιφραγμένων ή όχι, καθώς και εντός συνεργείων επισκευής οχημάτων, εκθέσεων αυτοκινήτων και προβλητών.
16. Κατά το χρόνο που το όχημα βρίσκεται σε οχηματαγωγό, φορτηγίδα ή άλλο πλοίο ή σιδηρόδρομο ή κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωσή του από αυτά, καθώς και ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους από την με οποιονδήποτε τρόπο, διαμετακόμιση του ασφαλισμένου οχήματος.
17. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του οχήματος ως εργαλείου ειδικού τύπου οχήματος, εργαλείου ή μηχανήματος ή φορτηγού.
18. Δεν καλύπτονται ζημιές που προκαλούνται από το ασφαλισμένο όχημα όταν τούτο κινείται επί πεζοδρομίου ή πεζόδρομου ή προαυλίων χώρων ή πωλητής.
19. Δεν καλύπτονται ζημιές που προκαλούνται από προεξέχοντα πρόσθετα διακοσμητικά ή άλλα αντικείμενα που προστέθηκαν είτε στο εσωτερικό είτε στο εξωτερικό μέρος του οχήματος και τα οποία είναι δυνατόν να καταστούν επικίνδυνα για τους επιβάτες ή τους λοιπούς χρήστες της οδού.
20. Από όχημα το οποίο δεν διαθέτει την κατά νόμο προβλεπόμενη άδεια κυκλοφορίας ή στερείται πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας λόγω παράβασης του Κ.Ο.Κ.
21. Ζημιές σε ασφαλισμένο όχημα που έχει υποστεί μετατροπή καυσίμου για τη κίνηση και λειτουργία του που δεν έχει δηλωθεί στις αρμόδιες αρχές του Υπουργείου Μεταφορών, καθώς και στην Εταιρία.
22. Ζημιές προκαλούμενες στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο συνεπεία κακής συντήρησής του.
23. Ζημιές προκαλούμενες στα ελαστικά του αυτοκινήτου εφόσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές καλυπτόμενες από την παρούσα ασφάλιση.
24. Επί ασφάλισης αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων ζημιές των ψυκτικών ή θερμαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων γενικά, από οποιαδήποτε αιτία, εκτός αντίθετης συμφωνίας
25. Ζημιές που θα προκληθούν σε χρόνο που το αυτοκίνητο κινείται εκτός οδών προοριζόμενων για την κυκλοφορία αυτοκινήτων ή σε οδούς που απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία

26. Οχήματα που κινούνται σε ράγες ή καλώδια, πλωτά σκάφη ή αεροσκάφη ή hovercraft ή οποιοδήποτε άλλο όχημα δεν είναι σχεδιασμένο να κυκλοφορεί σε στέρεο έδαφος
27. Ζημιές που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα συνεπεία δολιοφθοράς ενεργούμενης από πρόσωπα που δρουν κατ' επιταγή ή έμπνευση οποιασδήποτε πολιτικής ή τρομοκρατικής οργάνωσης.
28. Ζημιά, απώλεια, ή ευθύνη κατά την μεταφορά :
 - α) Έκρηκτικών ή εύφλεκτων υλικών (π.χ. νιτρογλυκερίνη, δυναμίτη ή άλλα παρόμοια εκρηκτικά).
 - β) Υγραέριο (π.χ. αιθυλένιο, προπυλένιο, κ.λ.π.) ή πετροχημικά προϊόντα (π.χ. πετρέλαιο, κηροζίνη κ.λ.π.) ,φυσικό αέριο, βενζίνη.
 - γ) Τοξικών χημικών (στέρεα, υγρά ή αέρια) ή επικίνδυνα βιολογικά υλικά (π.χ. φυτοφάρμακα, ζιζανιοκτόνα, PCB, κ.λ.π.) ή άλλες ρυπογόνες ουσίες (μόλυνση υδάτων-αέρα-εδάφους).
 - δ) Τοξικά απόβλητα.
 - ε) Μεταφερόμενων φορτίων που έχουν σχέση με οποιαδήποτε συναλλαγή σε οποιοδήποτε όχημα ασφαλισμένο (συμπεριλαμβανομένων μεταφερόμενων εμπορευμάτων)
29. Οχήματα των ενόπλων δυνάμεων

ΑΡΘΡΟ 25 ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

1. Δεν καλύπτονται από οποιαδήποτε ασφάλιση φθορές λόγω χρήσης, μείωση απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας και αποθετικές ζημιές από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου.
2. Η ασφάλιση προαιρετικών κινδύνων δεν καλύπτει ζημιές που θα υποστεί το όχημα από τους καλυπτόμενους κινδύνους, όταν αυτό βρίσκεται εκτός της Ελληνικής Επικράτειας, εκτός αν ειδικώς συμφωνηθεί άλλως.
3. Σε περίπτωση επέλευσης του κινδύνου και καταβολής ασφαλιστικής αποζημίωσης η κάλυψη του εκάστοτε κινδύνου παύει αυτοδίκαια, εφόσον καταβληθεί το σύνολο του ασφαλίματος. Στη περίπτωση μερικής καταβολής το ασφαλισμένο κεφάλαιο μειώνεται έως το τέλος της ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου, κατά το ποσό της καταβληθείσας αποζημίωσης εκτός εάν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος καταβάλει συμπληρωματικά ασφάλιστρα για την εκ νέου ασφάλιση του.

4. Εάν στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο αναγράφεται απαλλαγή ή ποσοστό απαλλαγής σε προαιρετική κάλυψη και το όχημα επισκευασθεί σε συνεργαζόμενο ή συμβεβλημένο συνεργείο με την Εταιρεία δεν θα ισχύει καμία απαλλαγή, εξαιρουμένης της κάλυψης των ιδίων ζημιών και των ειδικών πακέτων.

ΑΡΘΡΟ 26 ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται ζημιές στο ασφαλισμένο όχημα από πυρκαγιά, πτώση κεραυνού, έκρηξη, αυτανάφλεξη και από πυρκαγιά που μεταδίδεται σε αυτό από οποιαδήποτε αιτία.
2. Πλέον των περιορισμών και εξαιρέσεων των άρθρων 24 & 25 των παρόντος ειδικών όρων εξαιρούνται οι ζημιές από εμπρησμό και από πρόθεση τρίτων που πιστοποιείται από έγγραφο της Δημόσιας Αρχής που έχει επιληφθεί.
3. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται έως του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης.
4. Η ανωτέρω κάλυψη συμφωνείται με απαλλαγή εφόσον αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο οπότε και η εταιρεία ευθύνεται μόνο για την πέραν του ποσού απαλλαγής ζημιά.

Ισχύουν οι περιορισμοί και οι εξαιρέσεις των άρθρων 24 & 25 των ειδικών όρων.

ΑΡΘΡΟ 27 ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΚΑΙ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι υλικές ζημιές από πυρκαγιά ή άλλες αιτίες που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ενέργειες, μεμονωμένες ή όχι, από πρόσωπο ή πρόσωπα που ενεργούν για λογαριασμό ή σε συσχέτιση με οποιαδήποτε τρομοκρατική οργάνωση. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη καταβολή αποζημίωσης είναι να υπάρχει ανάληψη ευθύνης για τη ζημιογόνα ενέργεια από τρομοκρατική οργάνωση και να έχει επιληφθεί η αρμόδια Αστυνομική Υπηρεσία.
2. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται έως του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης. Η ασφάλιση κατά του κινδύνου πυρκαγιάς και ζημιών από τρομοκρατικές ενέργειες

συμφωνείται με απαλλαγή εφόσον αυτή αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο οπότε και η εταιρεία ευθύνεται μόνο για την πέραν του ποσού απαλλαγής ζημιά.

Ισχύουν οι περιορισμοί και οι εξαιρέσεις των άρθρων 24 & 25 των ειδικών όρων.

ΑΡΘΡΟ 28 ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΚΑΙ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΣΤΑΣΕΙΣ, ΑΠΕΡΓΙΕΣ, ΟΧΛΑΓΩΓΙΕΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΤΑΡΑΧΕΣ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι υλικές ζημιές από πυρκαγιά ή άλλες αιτίες που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από στάσεις, απεργίες, οχλαγωγίες, πολιτικές ταραχές.
2. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται έως του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης.
3. Η κάλυψη κατά του κινδύνου πυρκαγιάς και ζημιών από στάσεις, απεργίες, οχλαγωγίες, πολιτικές ταραχές, συμφωνείται με απαλλαγή όπως αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο οπότε και η εταιρεία ευθύνεται μόνο για την πέραν του ποσού απαλλαγής ζημιά.

Ισχύουν οι περιορισμοί και εξαιρέσεις του άρθρου 24 & 25 των Ειδικών Όρων.

ΑΡΘΡΟ 29 ΖΗΜΙΕΣ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι ζημιές στους αερόσακους του ασφαλισμένου οχήματος καθώς και εξαρτήματα απαραίτητα για την λειτουργία τους.
2. Η αποζημίωση καταβάλλεται μόνο εφόσον αντικατασταθούν και δεν πρόκειται για ολική καταστροφή του οχήματος. Η Εταιρεία δεν οφείλει αποζημίωση όταν την ευθύνη για το τροχαίο ατύχημα τη φέρει τρίτο όχημα.
4. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται έως του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα κάλυψων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης
5. Η κάλυψη συμφωνείται με απαλλαγή εφόσον αυτή αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο οπότε και η εταιρεία ευθύνεται μόνο για την πέραν του ποσού απαλλαγής ζημιά.

Ισχύουν οι περιορισμοί και οι εξαιρέσεις των άρθρων 24 & 25 των ειδικών όρων.

ΑΡΘΡΟ 30 ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτεται η ασφάλιση ιδίων ζημιών, η οποία καλύπτει ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, προκαλούμενες αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και κατακρήμνιση του.
2. Η κατά των παραπάνω κινδύνων ασφάλιση, δεν καλύπτει ζημιές σε μη συνήθη εξαρτήματα και εξοπλισμό του οχήματος. Για την κάλυψη τους απαιτείται ειδική γραπτή συμφωνία και την καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού .
3. Αν δεν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά, δεν καλύπτονται οι ίδιες ζημιές εφ' όσον αυτές προκλήθηκαν σε χρόνο που το αυτοκίνητο είχε αυτογνώμονα αφαιρεθεί από το νόμιμο κάτοχό του.
4. Ρητά δηλώνεται και συμφωνείται ότι δεν καλύπτονται ίδιες ζημιές όταν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23 ετών ή έχει άδεια οδήγησης χωρίς να έχει συμπληρωθεί 1 έτος από την ημερομηνία έκδοσης της ή είναι μεγαλύτερος των 76 ετών. Κατ' εξαίρεση θα παρέχεται η κάλυψη σε οδηγούς κάτω των 23 ετών με την προϋπόθεση να έχουν άδεια οδήγησης 3 έτη, με την καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού. Στην περίπτωση που δεν έχει συμφωνηθεί η ως άνω κάλυψη η Εταιρεία θα αποζημιώσει σε ποσοστό 50% της ζημιάς αφού αφαιρεθεί η απαλλαγή και εφόσον έχει καταβληθεί το προβλεπόμενο επασφάλιστρο. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δεν δικαιούται να απαιτήσει το σύνολο της ζημιάς του.

Ειδικά συμφωνείται ότι:

- α) Στα cabrio οχήματα εξαιρούνται οι ζημιές στην πλαστική ή και υφασμάτινη κουκούλα από οποιαδήποτε αιτία.
 - β) Δεν καλύπτονται ζημιές που προκαλούνται στο αυτοκίνητο λόγω κακής συντήρησης,
 - γ) Δεν ισχύει η κάλυψη ιδίων ζημιών κατά την μεταφορά του οχήματος για οποιοδήποτε λόγο εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη της περίπτωσης αυτής με ειδικό πρόσθετο ασφαλιστρού.
5. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται έως του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης.

6. Η κάλυψη κινδύνου ιδίων ζημιών συμφωνείται με απαλλαγή εφόσον αυτή αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο οπότε και η εταιρεία ευθύνεται μόνο για την πέραν του ποσού απαλλαγής ζημιά.
7. Σε περίπτωση επέλευσης κινδύνου ο ασφαλισμένος υποχρεούται να προσκομίσει οποιοδήποτε Δημόσιο Έγγραφο ζητηθεί από την εταιρεία για την καταβολή αποζημίωσης.

Ισχύουν οι περιορισμοί και οι εξαιρέσεις των άρθρων 24 & 25 των ειδικών όρων.

ΑΡΘΡΟ 31 ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι υλικές ζημιές που προκαλούνται από κακόβουλες ενέργειες τρίτων, συμπεριλαμβανομένων των ζημιών από πυρκαγιά.

Ρητώς εξαιρούνται της ανωτέρω καλύψεως :

- α) Ζημιές στις γυάλινες επιφάνειες του οχήματος,
β) Δεν καλύπτονται ζημιές σε μη συνήθη εξαρτήματα και ελαστικά του οχήματος.
2. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται έως του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου ασφαλιστηρίου συμβολαίου το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης.
3. Η ασφάλιση κατά του κινδύνου ζημιών από κακόβουλες ενέργειες συμφωνείται με απαλλαγή εφόσον αυτή αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο οπότε και η εταιρεία ευθύνεται μόνο για την πέραν του ποσού απαλλαγής ζημιά.

Ισχύουν οι περιορισμοί και οι εξαιρέσεις των άρθρων 24 & 25 των ειδικών όρων.

ΑΡΘΡΟ 32 ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού ασφαρίζεται ο κίνδυνος ολικής κλοπής του οχήματος, που καλύπτει την τρέχουσα εμπορική αξία του ασφαλισμένου οχήματος την ημέρα της κλοπής του.
2. Η υποχρέωση της Εταιρίας για καταβολή αποζημίωσης υφίσταται με την προϋπόθεση ότι η κλοπή δηλώθηκε αμέσως στην αστυνομική αρχή και υποβλήθηκε σχετική μήνυση, γεννάται δε μόνο μετά την παρέλευση σαράντα πέντε (45) ημερών από την ημερομηνία που υποβλήθηκε η σχετική μήνυση και μόνον εφόσον προσκομισθεί βεβαίωση από την αρμόδια αρχή ότι η μήνυση εκκρεμεί, έχει ασκηθεί ποινική δίωξη κατά αγνώστων και δεν

προκύπτει από οποιοδήποτε στοιχείο ότι το αυτοκίνητο έχει βρεθεί μέσα στην προθεσμία αυτή.

3. Η Εταιρία ευθύνεται για την καταβολή της αποζημίωσης έστω και αν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την παρέλευση της παραπάνω προθεσμίας, εκτός εάν ο ασφαλισμένος επιλέξει να κρατήσει το αυτοκίνητο του, επιστρέφοντας στην Εταιρία το ποσό της αποζημίωσης του. Ο μηνυτής δεν δικαιούται να αποσύρει τη μήνυση ούτε μετά την καταβολή του ασφαρίσματος, διαφορετικά υποχρεούται στην αποκατάσταση κάθε ζημιάς της Εταιρίας που θα προκύψει από την αιτία αυτή.
4. Δεν καλύπτονται ζημιές ή απώλειες τμημάτων ή εξαρτημάτων του οχήματος που προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια της κλοπής εφ' όσον το αυτοκίνητο βρεθεί πριν από την παρέλευση της προθεσμίας, που αναφέρεται στην δεύτερη παράγραφο του παρόντος άρθρου.
5. Η κάλυψη δεν ισχύει εάν το ασφαλισμένο όχημα κινείται σε οδούς ή τοποθεσίες όπου απαγορεύεται η κυκλοφορία του βάσει χρήσης ή λόγω περιορισμού στην άδεια κυκλοφορίας του.
6. Για την καταβολή της αποζημίωσης είναι απαραίτητη η κατάθεση των παρακάτω δικαιολογητικών:
 - α) δήλωση κλοπής,
 - β) αντίγραφο βιβλίου συμβάντων από την Αστυνομική Αρχή που δηλώθηκε η κλοπή, όπου θα αναφέρεται ότι έγινε μήνυση κατ' αγνώστων,
 - γ) βεβαίωση από την Αστυνομική Αρχή μετά από σαράντα πέντε (45) ημέρες για τη μη ανεύρεση του κλαπέντος οχήματος, καθώς και ότι εκκρεμεί η μήνυση,
 - δ) άδεια κυκλοφορίας του προς αποζημίωση οχήματος ή σε περίπτωση που κλάπηκε κι αυτή, επίσημο αντίγραφό της, το οποίο θα εκδώσει η αρμόδια κρατική υπηρεσία,
 - ε) ειδικό πληρεξούσιο από συμβολαιογράφο (αμετάκλητο) που θα ορίζει πρόσωπο που θα υποδεικνύει η Εταιρία για τη μεταβίβαση της κυριότητας του οχήματος, όταν και αν αυτό βρεθεί,
 - στ) τα κλειδιά ή/και η κάρτα του οχήματος που είναι διαθέσιμα στον ασφαλισμένο,
 - ζ) βεβαίωση πληρωμής τελών κυκλοφορίας.Η Εταιρία δύναται να ζητήσει κάθε άλλο έγγραφο που θα κριθεί αναγκαίο για την καταβολή της ασφαλιστικής αποζημίωσης.

7. Εφόσον το αυτοκίνητο έχει βρεθεί μέχρι την ημέρα της πληρωμής (μετά την παρέλευση των 45 ημερών) η Εταιρία δύναται να αρνηθεί την πληρωμή εάν δεν προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας και/ή της χρήσης του οχήματος στην Εταιρία.
8. Αν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την καταβολή του ασφαλισματος ο αντισυμβαλλόμενος ή ο ασφαλισμένος κύριος του οχήματος έχει την υποχρέωση να ειδοποιήσει την Εταιρία αμέσως μετά την ανεύρεση του.
9. Η Εταιρία όταν λάβει γνώση για την ανεύρεση του οχήματος υποχρεούται να καλέσει εγγράφως τον ασφαλισμένο στην δηλωθείσα διεύθυνση του και να ζητήσει όπως εντός δέκα (10) ημερών δηλωθεί εγγράφως εάν επιθυμεί να κρατήσει το αυτοκίνητο, επιστρέφοντας την καταβληθείσα αποζημίωση. Σε περίπτωση μη απαντήσεως μέσα στην προθεσμία των δέκα (10) ημερών ο ασφαλισμένος εκπίπτει από το δικαίωμα του αυτό.
10. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται έως του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης.
11. Η ανωτέρω κάλυψη συμφωνείται με απαλλαγή εφόσον αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο οπότε και η εταιρεία ευθύνεται μόνο για την πέραν του ποσού απαλλαγής ζημιά.

Ισχύουν οι περιορισμοί και οι εξαιρέσεις των άρθρων 24 & 25 των ειδικών όρων.

ΑΡΘΡΟ 33 ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού με την κάλυψη αυτή η Εταιρία καλύπτει απώλειες ή ζημίες που προκαλούνται:
 - α) λόγω κλοπής τμημάτων ή εξαρτημάτων του οχήματος τα οποία είναι στερεά προσδεμένα στο σώμα του και είναι απαραίτητα για την κίνηση και την λειτουργία του, από τρίτα προς τον ασφαλισμένο ή λήπτη της ασφάλισης πρόσωπα,
 - β) κατά τη διάρκεια της αυτογνωμόνου αφαίρεσης του οχήματος, εφ' όσον υπάρχει στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και ασφάλιση κατά του κινδύνου της ολικής κλοπής,
 - γ) στο ασφαλισμένο όχημα κατά τη διάρκεια ή απόπειρα μερικής κλοπής με ανώτατο όριο ευθύνης της εταιρείας τα € 400,
 - δ) την αξία των λοιπών κλαπέντων εργοστασιακών εξαρτημάτων του (ραδιόφωνο, cd player, MP3, τηλεοράσεις, τηλέφωνα, συστήματα πλοήγησης). Η συνολική ευθύνη της Εταιρίας δεν μπορεί να υπερβαίνει τα € 600.

2. Εξαιρούνται και δεν καλύπτονται κλοπές μη εργοστασιακών ηλεκτρονικών τμημάτων του οχήματος, ηχοσυστημάτων, πρόσθετων - τηλεφώνων, D.V.D., Multimedia εφαρμογών, ενισχυτών, πλοηγών (G.P.S.) και τηλεοράσεων.
3. Διευκρινίζεται ότι καλύπτεται μόνο η κλοπή ή απόπειρα κλοπής συνεπεία διάρρηξης και υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχουν εμφανή σημάδια παραβίασης στο ασφαλισμένο όχημα και ο ασφαλισμένος έχει δηλώσει και καταγγείλει αμέσως την κλοπή ή την απόπειρα κλοπής ή διάρρηξης και έχει υποβάλει σχετική μήνυση κατά των δραστών στην αστυνομική ή άλλη αρμόδια αρχή. Η υποχρέωση της Εταιρίας γεννάται εφόσον έγινε η ως άνω καταγγελία και υποβλήθηκε η μήνυση. Η ασφάλιση της παρούσας παραγράφου παρέχεται μόνο εφ' όσον υπάρχει η κάλυψη ολικής κλοπής.
4. Η κάλυψη μερικής κλοπής για τα cabrio οχήματα ισχύει μόνο εφόσον υπάρχει διάρρηξη του οχήματος μη πραγματοποιούμενη μέσω της υφασμάτινης κουκούλας.
5. Το όριο αποζημίωσης για την ανωτέρω κάλυψη δεν μπορεί να υπερβαίνει το 60% του ασφαλιζομένου κεφαλαίου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης.
6. Η κάλυψη μερικής κλοπής παρέχεται έως του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης και συμφωνείται με απαλλαγή όπως αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο οπότε και η εταιρεία ευθύνεται μόνο για την πέραν του ποσού απαλλαγής ζημιά.

Ισχύουν οι περιορισμοί και οι εξαιρέσεις των άρθρων 24 & 25 των ειδικών όρων.

ΑΡΘΡΟ 34 ΚΑΛΥΨΗ ΘΡΑΥΣΗΣ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι ζημιές που θα προκληθούν μόνο στον εμπρόσθιο και οπίσθιο ανεμοθώρακα και στα πλαϊνά παράθυρα του ασφαλισμένου οχήματος. Συμπεριλαμβάνονται εργοστασιακά εξαρτήματα που είναι τοποθετημένα στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα, με εξαίρεση την Θραύση κρυστάλλων ECO.

Εξαιρούνται οι ζημιές που θα προκληθούν από:

- α) Ζημιές ή έξοδα μετατόπισης ή επανεγκατάστασης πλαισίων,
- β) ζημιά ή θραύση κρυστάλλων κατά την πραγματοποίηση επισκευών στο όχημα ή κατά την εξαγωγή και επανατοποθέτηση τους,
- γ) επιφανειακές ζημιές κρυστάλλων (π.χ. γραμμώσεις από υαλοκαθαριστήρες),

- δ) ζημιές παραθύρων που είναι ενσωματωμένα στα σκέπαστρα ανοιχτών αυτοκίνητων τύπου cabrio, εκτός αν μπορεί να αντικατασταθεί μόνο η γυάλινη επιφάνεια,
- ε) ζημιές που θα προκληθούν από αντικείμενα εντός ή επί του ασφαλισμένου οχήματος,
- στ) εξαιρείται θραύση προερχόμενη άμεσα ή έμμεσα από οποιαδήποτε άλλη αιτία για την οποία οφείλεται αποζημίωση από άλλη προαιρετική κάλυψη.
- ζ) ζημιές από κακόβουλες ενέργειες γνωστών ή αγνώστων δραστών.
2. Το ποσό της αποζημίωσης θα καταβάλλεται, εφ' όσον το αυτοκίνητο έχει ελεγχθεί και φωτογραφηθεί από πραγματογνώμονα της Εταιρίας πριν την επισκευή του και στη συνέχεια επισκευαστεί και έχουν κατατεθεί τα πρωτότυπα τιμολόγια στην Εταιρία.
 3. Η αποζημίωση καταβάλλεται μόνον εφ' όσον τα κρύσταλλα αντικατασταθούν και δεν πρόκειται για ολική καταστροφή του οχήματος. Η εταιρία δεν ευθύνεται όταν την ευθύνη για τροχαίο ατύχημα τη φέρει τρίτο πρόσωπο.
 4. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται έως του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης.
 5. Η κάλυψη της θραύσης κρυστάλλων συμφωνείται με απαλλαγή ή και χωρίς απαλλαγή όπως αυτή αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο οπότε και η εταιρεία ευθύνεται μόνο για την πέραν του ποσού απαλλαγής ζημιά.

Ισχύουν οι περιορισμοί και οι εξαιρέσεις των άρθρων 24 & 25 των ειδικών όρων.

ΑΡΘΡΟ 35 ΚΑΛΥΨΗ ΗΛΙΟΡΟΦΩΝ - ΦΑΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή επιπρόσθετου ασφαλιστρού η ασφάλιση αυτή καλύπτει τη θραύση κρυστάλλων της ηλιοροφής, των καθρεπτών καθώς και των εμπρόσθιων και οπίσθιων φανών.

Εξαιρούνται οι απώλειες που θα προκληθούν από:

- α) ζημιές ή έξοδα μετατόπισης ή επανεγκατάστασης πλαισίων,
- β) ζημιά ή θραύση κρυστάλλων κατά την πραγματοποίηση επισκευών στο όχημα ή κατά την εξαγωγή και επανατοποθέτηση τους,
- γ) επιφανειακές ζημιές κρυστάλλων.
- δ) ζ) ζημιές από κακόβουλες ενέργειες γνωστών ή αγνώστων δραστών.

2. Το ποσό της αποζημίωσης θα καταβάλλεται, εφ' όσον το αυτοκίνητο έχει ελεγχθεί και φωτογραφηθεί από πραγματογνώμονα της Εταιρίας πριν την επισκευή του και στη συνέχεια επισκευαστεί και έχουν κατατεθεί τα πρωτότυπα τιμολόγια στην Εταιρία.
3. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται έως του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας.
4. Η ανωτέρω κάλυψη συμφωνείται με απαλλαγή εφόσον αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο οπότε και η εταιρεία ευθύνεται μόνο για την πέραν του ποσού απαλλαγής ζημιά.
5. Η αποζημίωση καταβάλλεται μόνον εφ' όσον υπάρχει αντικατάσταση και δεν πρόκειται για ολική καταστροφή του οχήματος. Η Εταιρία δεν ευθύνεται όταν την ευθύνη για τροχαίο ατύχημα τη φέρει τρίτο πρόσωπο.

Ισχύουν οι περιορισμοί και οι εξαιρέσεις των άρθρων 24 & 25 των ειδικών όρων.

ΑΡΘΡΟ 36 ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο που προκαλούνται άμεσα από φυσικά φαινόμενα όπως πλημμύρα, καταιγίδα, λαίλαπα, θύελλα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, ανεμοστρόβιλο. Διευκρινίζεται ότι θύελλα - καταιγίδα υφίσταται όταν επικρατούν άνεμοι 8 μποφόρ και άνω σύμφωνα με το δελτίο της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας.
2. Η κάλυψη παρέχεται έως του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης.
3. Η ανωτέρω κάλυψη συμφωνείται με απαλλαγή εφόσον αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο οπότε και η εταιρεία ευθύνεται μόνο για την πέραν του ποσού απαλλαγής ζημιά.
4. Δεν καλύπτονται ζημιές στα μηχανικά μέρη του οχήματος από παγετό.

Ισχύουν οι περιορισμοί και οι εξαιρέσεις των άρθρων 24 & 25 των ειδικών όρων.

ΑΡΘΡΟ 37 ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΧΑΛΑΖΟΠΤΩΣΗ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο που προκαλούνται άμεσα από χαλαζόπτωση και εφόσον το φαινόμενο βεβαιώνεται χρονικά και τοπικά από δελτίο της Ε.Μ.Υ.

2. Η κάλυψη παρέχεται έως του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης.
3. Η ανωτέρω κάλυψη συμφωνείται με απαλλαγή εφόσον αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο οπότε και η εταιρεία ευθύνεται μόνο για την πέραν του ποσού απαλλαγής ζημιά.
4. Ρητά αναφέρεται και συμφωνείται ότι δεν καλύπτονται οι μηχανικές βλάβες και οι ζημιές στα ηλεκτρικά ή ηλεκτρονικά συστήματα του ασφαλισμένου οχήματος οι οποίες έχουν ως αιτία το Χαλάζι.

Ισχύουν οι περιορισμοί και οι εξαιρέσεις των άρθρων 24 & 25 των παρόντος ειδικών όρων.

ΑΡΘΡΟ 38 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ BONUS MALUS

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού προστατεύεται (δεν επηρεάζεται) η κατηγορία Malus αποκλειστικά και μόνο για τη πρώτη ζημιά με ευθύνη του ασφαλισμένου που τυχόν συμβούν εντός 365 συνεχόμενων ημερών.
2. Στην περίπτωση που δεν καταβάλλεται πρόσθετο ασφάλιστρο για την παροχή προστασίας Bonus Malus, η κατηγορία αναπροσαρμόζεται με βάση τον πίνακα σύμφωνα με το άρθρο 10 των γενικών όρων ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 39 ΚΑΛΥΨΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού η ασφάλιση αυτή, περιλαμβάνει τις ζημιές που θα προκληθούν σε τρίτους μη επιβαίνοντες στο όχημα από τη λειτουργία του μηχανήματος που αποτελεί εξάρτημα του ασφαλισμένου οχήματος ή που είναι προσαρμοσμένο σε αυτό ως εργαλείο. Η εταιρεία ευθύνεται έως του ποσού όπως αυτό αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Το ποσό αυτό δεν έχει σχέση με τα κατώτατα όρια ασφάλισης της αστικής ευθύνης από τη κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος.
2. Πλέον των περιορισμών και εξαιρέσεων των άρθρων 24 & 25 των ειδικών όρων εξαιρούνται οι ζημιές που θα προκληθούν από:
 - α) Ατύχημα που οφείλεται σε καθίζηση, πλημμύρα ή μόλυνση νερού,
 - β) ζημιές σε σωληνώσεις ή καλώδια, υπόγεια ή εναέρια και σε σωληνώσεις υπόγειες, επίγειες ή υπέργειες καθώς και για τις ζημιές που προκαλούνται σε παρακείμενες

οικοδομές από διαρροή σωληνώσεων ή καλωδίων ή από τη διακοπή της λειτουργίας τους,

γ) ζημιές σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υπέργειες ή υπόγειες γέφυρες ή διαβάσεις, οδούς ή σε κάθε τι που βρίσκεται κάτω από αυτές, εξαιτίας κραδασμού ή λόγω του βάρους του ασφαλισμένου οχήματος ή του μεταφερόμενου φορτίου του,

δ) σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές προξενούμενες από τη θραύση καλωδίων γερανού κατά τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων ή φορτίων κάθε είδους, όταν κατά την εκτέλεση ενός έργου γίνεται υπέρβαση της καθορισμένης από τον κατασκευαστή ικανότητας αντοχής του,

ε) σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που θα προκληθούν από τη χρήση του μηχανήματος για την εκτέλεση έργου που υπερβαίνει την καθορισμένη από τον κατασκευαστή ικανότητα αντοχής του ή από αμέλεια του χειριστή του μηχανήματος ή των απασχολουμένων στην εκτέλεση του έργου, ενώ καλύπτονται σωματικές βλάβες ή υλικές ζημιές που θα προκληθούν από κατασκευαστικό ελάττωμα,

στ) σωματικές βλάβες σε πρόσωπα που μεταφέρονται με το όχημα ή σε πράγματα του ασφαλισμένου ή τρίτου που μεταφέρονται με το όχημα.

3. Τρίτοι δεν θεωρούνται οι εργαζόμενοι ή οι έχοντες συγγενική ή συμβατική σχέση με το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο καθώς και οι επιβαίνοντες στο ασφαλισμένο όχημα.

Ισχύουν οι περιορισμοί και οι εξαιρέσεις των άρθρων 24 & 25 των ειδικών όρων.

ΑΡΘΡΟ 40 ΚΑΛΥΨΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού με τον παρόντα ειδικό όρο και σε συνάρτηση με τους γενικούς όρους υποχρεωτικής ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων, δηλούται και συμφωνείται ότι η ασφαλιστική σύμβαση επεκτείνεται ώστε να καλύπτονται μόνο οι υλικές ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα το οποίο φέρει Ελληνικές Πινακίδες, κατόπιν σύγκρουσης του με άλλο βεβαιωμένα ανασφάλιστο όχημα και έως του ποσού ως αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
2. Το ποσό της ασφαλιστικής αποζημίωσης που οφείλει η Εταιρία δε μπορεί να υπερβαίνει το ανώτατο ποσό το οποίο υποχρεούται να καταβάλλει το Επικουρικό Κεφάλαιο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Απαραίτητες προϋποθέσεις για να ισχύει ο ειδικός όρος είναι:

- α) Να εμπλέκονται στο τροχαίο ατύχημα δύο μόνο οχήματα,
β) να υπάρχει απαίτηση μόνο για υλικές ζημιές (δεν εντάσσονται στον ειδικό όρο ατυχήματα όταν συνυπάρχουν σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές),
γ) αποδεδειγμένα με επίσημα δημόσια έγγραφα να επιβεβαιώνεται πέραν πάσης αμφισβήτησης η ευθύνη του βεβαιωμένα ανασφάλιστου οχήματος,
δ) το τρίτο όχημα να επιβεβαιώνεται από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές και το Κέντρο Πληροφοριών ως ανασφάλιστο,
ε) ο ασφαλισμένος να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα ώστε να διασφαλίζει τα δικαιώματά του κατά το Νόμο έναντι του τρίτου υπεύθυνου για την αποκατάσταση της ζημιάς του.
3. Δεν καλύπτονται απαιτήσεις λόγω μείωσης της αγοραστικής αξίας του ασφαλιζόμενου οχήματος, λόγω στέρσης χρήσης αυτού ή οποιοσδήποτε άλλες θετικές ή αποθετικές ζημιές τις οποίες μπορεί ο ασφαλισμένος να διεκδικήσει μόνος του από τον τρίτο ή το Επικουρικό Κεφάλαιο ή από οποιαδήποτε ασφαλιστική Εταιρία, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
 4. Η Εταιρία από τη στιγμή που θα αποζημιώσει τον ασφαλισμένο της, αποκτά όλα τα δικαιώματα που είχε αυτός εναντίον του τρίτου υπευθύνου για τα ατύχημα ή του Επικουρικού Κεφαλαίου ή οποιασδήποτε ασφαλιστικής Εταιρίας εάν κριθεί ότι το τρίτο όχημα που αρχικά φερόταν ως ανασφάλιστο είχε τελικά ασφαλιστική κάλυψη, όπως ορίζεται από τον Νόμο, για τα ποσά των υλικών ζημιών που κατέβαλε σε αυτόν.
 5. Ο ασφαλισμένος εκχωρεί κάθε δικαίωμα του καθώς και την πληρεξουσιότητα, ώστε η Εταιρία να ενεργεί εξώδικα ή δικαστικά στο όνομα της ή και στο όνομα του για την αποζημίωση της από τον τρίτο ή το Επικουρικό Κεφάλαιο ή οποιασδήποτε ασφαλιστικής Εταιρίας.
 6. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται έως του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης.
- Ισχύουν οι περιορισμοί και οι εξαιρέσεις των άρθρων 24 & 25 των ειδικών όρων.

ΑΡΘΡΟ 41 ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΑΠΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού, καλύπτονται οι υλικές ζημιές προς τρίτους από μετάδοση πυρκαγιάς του ασφαλισμένου οχήματος κατά τον χρόνο που βρίσκεται σε ακινησία(στάθμευση) λόγω αυτανάφλεξης ή βραχυκυκλώματος.

2. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται έως του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του συμβολαίου το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης.
3. Ειδικά για την καταβολή αποζημίωσης προαπαιτούμενο είναι σε κάθε περίπτωση το συμβάν να δηλώνεται στην Πυροσβεστική Υπηρεσία, η οποία θα καλείται και θα επιλαμβάνεται την ώρα του συμβάντος, άλλως η ζημιά δεν θα καλύπτεται.

Ισχύουν οι περιορισμοί και οι εξαιρέσεις των άρθρων 24 & 25 των παρόντος ειδικών όρων.

ΑΡΘΡΟ 42 ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Καλύπτονται οι ζημιές προς τρίτους από την κίνηση και λειτουργία του ασφαλισμένου οχήματος κατά τον χρόνο μεταφοράς, φόρτωσης, εκφόρτωσης του ασφαλισμένου οχήματος, σε οποιοδήποτε μέσο μεταφοράς (πλοίο, τρένο).
2. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται έως του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του συμβολαίου το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης.

Ισχύουν οι περιορισμοί και οι εξαιρέσεις των άρθρων 24 & 25 των ειδικών όρων.

ΑΡΘΡΟ 43 ΟΡΟΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (BABY ON BOARD)

1. Καλύπτονται με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού οι ζημιές που θα προκληθούν σε παιδικό κάθισμα το οποίο είναι τοποθετημένο (σύμφωνα με τις προδιαγραφές ασφάλειας) στο ασφαλιζόμενο όχημα.
2. Ρητά συμφωνείται ότι καλύπτονται οι ζημιές που θα προκληθούν συνεπεία πρόσκρουσης, σύγκρουσης και /η ανατροπής του ασφαλιζόμενου οχήματος.
3. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται μέχρι του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης.
4. Η αποζημίωση καταβάλλεται εφόσον υπάρξει αντικατάσταση του καθίσματος, η οποία αποδεικνύεται με την προσκόμιση του τιμολογίου αγοράς.
5. Η Εταιρεία δεν ευθύνεται στην περίπτωση που την ευθύνη για το τροχαίο ατύχημα την φέρει τρίτο πρόσωπο.

Ισχύουν οι περιορισμοί και οι εξαιρέσεις των άρθρων 24 & 25 των ειδικών όρων.

ΑΡΘΡΟ 44 ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΛΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Με καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού η Εταιρεία αναλαμβάνει την αποζημίωση για ολική καταστροφή του ασφαλισμένου οχήματος που προκαλείται αποκλειστικά και μόνο

από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και κατακρήμνιση αυτού μέχρι του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου, το οποίο αποτελεί και το ανώτατο ποσό ευθύνης της Εταιρείας.

2. Ως ολική καταστροφή του οχήματος θεωρείται η πρόκληση υλικών ζημιών, αποκλειστικά από τις ανωτέρω αιτίες, το κόστος αποκατάστασης των οποίων υπερβαίνει το 80% της τρέχουσας εμπορικής του αξίας κατά την ημέρα επέλευσης της ζημίας ή είναι τεχνικώς αδύνατη η επισκευή του ασφαλισμένου οχήματος. Επισημαίνεται δε, ότι καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του οχήματος κατά την ημέρα της επέλευσης της ζημίας. Από το ποσό της αποζημίωσης αφαιρείται η υπολειμματική αξία (σώστρα).
3. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να προσκομίσει οποιοδήποτε άλλο Δημόσιο Έγγραφο ζητηθεί από την εταιρεία για την καταβολή αποζημίωσης.
4. Ρητά δηλώνεται και συμφωνείται ότι δεν καλύπτεται η ολική καταστροφή εάν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23 ετών ή έχει άδεια οδήγησης χωρίς να έχει συμπληρωθεί 1 έτος από την ημερομηνία έκδοσης της ή είναι μεγαλύτερος των 76 ετών. Κατ' εξαίρεση θα παρέχεται η κάλυψη σε οδηγούς κάτω των 23 ετών με την προϋπόθεση να έχουν άδεια οδήγησης 3 έτη με την καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού. Στην περίπτωση που δεν έχει συμφωνηθεί η ως άνω κάλυψη η Εταιρεία θα αποζημιώσει σε ποσοστό 50% της ζημιάς αφού αφαιρεθεί η απαλλαγή και εφόσον έχει καταβληθεί το προβλεπόμενο επασφάλιστρο. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δεν δικαιούται να απαιτήσει το σύνολο της ζημιάς του.
5. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται μέχρι του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης.

Ισχύουν οι περιορισμοί και οι εξαιρέσεις των άρθρων 24 & 25 των ειδικών όρων.

ΑΡΘΡΟ 45 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΤΡΙΤΟΥ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτεται η αποκατάσταση υλικών ζημιών του ασφαλισμένου οχήματος από τροχαίο ατύχημα με εμπλοκή τρίτου οχήματος το οποίο φέρει Ελληνικές πινακίδες και του οποίου ο οδηγός έχει την αποκλειστική ευθύνη.

2. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται μέχρι του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης.
3. Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή αποζημίωσης είναι η ανεπιφύλακτη αποδοχή με υπογραφή έγγραφης δήλωσης αποκλειστικής υπαιτιότητας του οδηγού του τρίτου οχήματος, να έχει επιληφθεί του συμβάντος η φροντίδα ατυχήματος ή η Τροχαία καθώς θα είναι απαραίτητη και η αποδοχή της υπαιτιότητας από την ασφαλιστική εταιρεία του τρίτου, άλλως η ζημιά δεν θα καλύπτεται. Η δήλωση υπαιτιότητας δεν δεσμεύει σε καμία περίπτωση την Εταιρία εφόσον αποδειχθεί υπαιτιότητα ή συνυπαιτιότητα του ασφαλισμένου οχήματος.
4. Ο ασφαλισμένος με την καταβολή της ασφαλιστικής αποζημίωσης υποχρεούται να εκχωρήσει προς την Εταιρία με τον νόμιμο τύπο που θα του υποδειχθεί κάθε δικαίωμα του εκ του τροχαίου συμβάντος έναντι παντός τρίτου υπαιτίου και υπόχρεου προς καταβολή αποζημίωσης κι έως του ποσού που του έχει καταβληθεί από την Εταιρία, καθώς και να χορηγήσει την ανέκκλητη πληρεξουσιότητα του προς την Εταιρία όποτε του ζητηθεί, ώστε η Εταιρία να ενεργήσει τα νόμιμα με σκοπό την επανείσπραξη του ποσού που έχει καταβάλλει στον ασφαλισμένο από τον υπαίτιο τρίτο ή την ασφαλιστική εταιρία που ασφαλίζει την αστική ευθύνη του ζημιογόνου τρίτου οχήματος.
5. Συμφωνείται ότι σε περίπτωση που μετά την καταβολή στον ασφαλισμένο, της σχετικής ως άνω αποζημίωσης, αποδειχθεί με τελεσίδικη απόφαση, ότι η ευθύνη του ατυχήματος, βάρυνε εν όλω ή εν μέρει το ασφαλισμένο στην Εταιρία όχημα, και για το λόγο αυτό η Εταιρία επανεισπράξει από τον υπόχρεο τρίτο, κανένα ή μειωμένο ποσό (μη λαμβανομένων υπόψη των τόκων και της δικαστικής δαπάνης), ο ασφαλισμένος υποχρεούται να επιστρέψει στην Εταιρία τη διαφορά του εισπραχθέντος κεφαλαίου, σε σχέση με το ποσό που του καταβλήθηκε.
6. Η αποκατάσταση των υλικών ζημιών του ασφαλισμένου οχήματος θα πραγματοποιείται αποκλειστικά σε συνεργαζόμενο ή συμβεβλημένο συνεργείο με την Εταιρία, το οποίο αυτή θα υποδεικνύει στον ασφαλισμένο.

Ισχύουν οι περιορισμοί και οι εξαιρέσεις των άρθρων 24 & 25 των ειδικών όρων.

ΑΡΘΡΟ 46 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΚΑΥΣΙΜΟ

Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται τα έξοδα που θα προκληθούν:

1. Από τροφοδοσία ακατάλληλου καυσίμου, αποκλειστικά και μόνο από υπαιτιότητα του πρατηριούχου ή και υπαλλήλου του πρατηρίου υγρών καυσίμων.
2. Από τροφοδοσία νοθευμένου καυσίμου.

Έξοδα που καλύπτονται:

- α) αποστράγγισης και καθαρισμού της δεξαμενής καυσίμου με την προϋπόθεση οι εργασίες να γίνουν από συνεργείο επισκευής οχημάτων,
 - β) επισκευής μηχανικών βλαβών που θα προκύψουν ως άμεσο αποτέλεσμα περιστατικού τροφοδότησης ακατάλληλου ή νοθευμένου καυσίμου στο ασφαλιζόμενο όχημα,
 - γ) ρυμούλκηση του οχήματος από το σημείο που συνέβη το περιστατικό τροφοδότησης ακατάλληλου ή νοθευμένου καυσίμου έως το συνεργείο επισκευής, που θα πραγματοποιηθεί ο καθαρισμός / επισκευή και το οποίο θα πρέπει να βρίσκεται εντός των ορίων του νομού που συνέβη το γεγονός.
3. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται μέχρι του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου ανά περιστατικό και συνολικά το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο της κάλυψης για όλη την διάρκεια του ετήσιου ασφαλιστηρίου.

Ισχύουν οι περιορισμοί και οι εξαιρέσεις των άρθρων 24 & 25 των ειδικών όρων.

ΑΡΘΡΟ 47 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΛΕΙΔΙΩΝ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΠΩΛΕΙΑ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτεται το κόστος αντικατάστασης των κλειδιών του οχήματος σε περίπτωση απώλειας ή κλοπής.
2. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται μέχρι του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης.

Ισχύουν οι περιορισμοί και οι εξαιρέσεις των άρθρων 24 & 25 των ειδικών όρων.

ΑΡΘΡΟ 48 ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτεται το κόστος επανέκδοσης των προσωπικών εγγράφων στην περίπτωση κλοπής από διάρρηξη του ασφαλιζόμενου οχήματος. Συγκεκριμένα καλύπτονται η αστυνομική ταυτότητα, διαβατήριο, άδεια οδήγησης καθώς και η άδεια κυκλοφορίας του ασφαλιζόμενου οχήματος.
2. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται μέχρι του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης.
3. Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή αποζημίωσης είναι η διάρρηξη και η απώλεια των εγγράφων να δηλωθεί άμεσα στην αστυνομική αρχή.

Ισχύουν οι περιορισμοί και οι εξαιρέσεις των άρθρων 24 & 25 των ειδικών όρων.

ΑΡΘΡΟ 49 ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ TRANSPORT DELIVERY BOXES

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτεται η επισκευή ή η αντικατάσταση του Transport BOX έως του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστήριου συμβολαίου ανά συμβάν και συνολικά, για όλη την ετήσια ασφαλιστική περίοδο για ζημιά που θα συμβεί από εμπλοκή σε τροχαίο ατύχημα της ασφαλιζόμενης μοτοσυκλέτας.

Προϋποθέσεις για την κάλυψη είναι :

- α) Το Transport BOX να είναι σταθερά τοποθετημένο στην μοτοσυκλέτα με μεταλλική σχάρα.
 - β) Να υπάρχει Δελτίο Συμβάντων από Αστυνομική Αρχή.
 - γ) Το υλικό κατασκευής του Transport BOX να είναι μεταλλικό ή πολυεστερικό.
2. Εξαιρούνται της ανωτέρω κάλυψεως τα αυτοκόλλητα που υπάρχουν στο Transport BOX, καθώς και η βαφή του.

Ισχύουν οι περιορισμοί και οι εξαιρέσεις των άρθρων 24 & 25 των ειδικών όρων.

ΑΡΘΡΟ 50 ΚΑΛΥΨΗ ΖΗΜΙΩΝ ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗΣ ΟΡΟΦΗΣ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή επιπρόσθετου ασφαλιστρού η ασφάλιση αυτή καλύπτει τη θραύση πανοραμικής ηλιοροφής.

Εξαιρούνται οι ζημίες που θα προκληθούν από:

- α) Από μετατόπιση ή επανεγκατάσταση πλαισίων,

β) κατά την πραγματοποίηση επισκευών στο όχημα ή κατά την εξαγωγή και επανατοποθέτηση της πανοραμικής ηλιοροφής,
γ) επιφανειακές ζημιές της πανοραμικής ηλιοροφής (π.χ. χαραγές)

2. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται έως του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας.
3. Η ανωτέρω κάλυψη συμφωνείται με απαλλαγή εφόσον αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο οπότε και η εταιρεία ευθύνεται μόνο για την πέραν του ποσού απαλλαγής ζημιά.
4. Η αποζημίωση καταβάλλεται μόνον εφ' όσον υπάρχει αντικατάσταση και δεν πρόκειται για ολική καταστροφή του οχήματος. Η Εταιρία δεν ευθύνεται όταν την ευθύνη για τροχαίο ατύχημα τη φέρει τρίτος.

Ισχύουν οι περιορισμοί και εξαιρέσεις των άρθρων 24 & 25 των Ειδικών Όρων.

ΑΡΘΡΟ 51 ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΦΥΛΑΣΣΟΜΕΝΩΝ ΧΩΡΩΝ

1. Καλύπτονται οι ζημιές προς τρίτους από την κίνηση και λειτουργία του ασφαλισμένου οχήματος κατά τον χρόνο που το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται εντός φυλασσομένων χώρων (γκαράζ, εκθέσεις κ.λπ.).
2. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται έως του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας.

Ισχύουν οι περιορισμοί και εξαιρέσεις του άρθρου 24 & 25 των Ειδικών Όρων

ΑΡΘΡΟ 52 ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

1. Καλύπτονται οι ζημιές προς τρίτους από την κίνηση και λειτουργία του ασφαλισμένου οχήματος εξαιτίας διαρροής καυσίμων, από το ασφαλισμένο όχημα που χρησιμεύουν για την κίνησή του και μόνο.
2. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται έως του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας.

Ισχύουν οι περιορισμοί και εξαιρέσεις του άρθρου 24 & 25 των Ειδικών Όρων

ΑΡΘΡΟ 53 ΚΑΛΥΨΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτεται η απώλεια ή ζημία (1) μίας μόνο αποσκευής ανά επιβάτη κατά τον χρόνο φορτοεκφόρτωσης τους εντός του χώρου αποσκευών ή από το χώρο αποσκευών του ασφαλισμένου οχήματος ανεξάρτητα από το περιεχόμενό της καθώς και οποιαδήποτε ζημία στις μεταφερόμενες αποσκευές του ασφαλισμένου οχήματος εφόσον οφείλεται σε : ατύχημα, πυρκαγιά, πλημμύρα, κλοπή, διαρροή στο εσωτερικό του οχήματος, σύγκρουση/ εκτροπή, πτώση, θύελλα, καταιγίδα, τρομοκρατικές και κακόβουλες ενέργειες, στάσεις ή απεργίες, οχλαγωγίες ή πολιτικές ταραχές με ανώτατο ποσό αποζημίωσης ανά αποσκευή και το ανώτατο ποσό ανά γεγονός ως αναφέρεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.
2. Για την αποζημίωση απαιτείται ο αιτών - ιδιοκτήτης να φέρει αποδεικτικά έγγραφα κατά τον χρόνο επέλευσης του κινδύνου καθώς και οποιοδήποτε άλλο έγγραφο ζητηθεί από το αρμόδιο τμήμα.
3. Εξαιρούνται αποζημίωσης οι φυσιολογικές φθορές των αποσκευών, όπως οι γρατζουνιές, χτυπήματα, κατασκευαστικές ατέλειες και φθορές από υπερβολικά φορτωμένες αποσκευές.
4. Η Εταιρεία δεν ευθύνεται στην περίπτωση που την ευθύνη για το τροχαίο ατύχημα την φέρει τρίτο πρόσωπο.

Ισχύουν οι περιορισμοί και εξαιρέσεις του άρθρου 24 & 25 των Ειδικών Όρων

ΑΡΘΡΟ 54 ΚΥΝΕΡΝΟ-ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

1. Το ασφαλιστήριο συμβολαίο σας δεν καλύπτει τυχόν απώλεια, κλοπή, ζημιά, βλάβη, αδυναμία ή απώλεια χρήσης του οχήματός σας ή οποιαδήποτε νομική ευθύνη που ανακύπτει από θάνατο, σωματική βλάβη ή περιουσιακή ζημιά τρίτου, που προκλήθηκαν (σκόπιμα, κακόβουλα ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο) από :
 - α) τη χρήση ή την αστοχία οποιασδήποτε εφαρμογής, λογισμικού ή προγράμματος, συνδεδεμένων με το όχημά σας, συμπεριλαμβανομένων συστήματος υποβοήθησης του οδηγού, συστημάτων ασφάλειας, συστημάτων ενημέρωσης / πληροφόρησης ή από ενημερώσεις λογισμικού, εξουσιοδοτημένες ή μη,

β) τη χρήση ή την αστοχία οποιασδήποτε ηλεκτρονικής συσκευής συνδεδεμένης με το όχημά σας (για παράδειγμα έξυπνα κινητά τηλέφωνα, tablet ή smartwatch που χρησιμοποιούνται για πλοήγηση, ψυχαγωγία / ενημέρωση / πληροφόρηση ή για οποιονδήποτε άλλο σκοπό),

γ) οποιουσδήποτε ιούς υπολογιστών, ransomware, κώδικες ή λογισμικά,

δ) κλοπή, απώλεια πρόσβασης ή ζημιά σε οποιαδήποτε τηλεματική συσκευή ή οποιαδήποτε ηλεκτρονικά δεδομένα (για παράδειγμα αρχεία, μουσική ή εικόνες) οπουδήποτε κι αν είναι αποθηκευμένα,

ε) κάθε απειλή, εξαπάτηση ή απάτη που σχετίζεται με τα ανωτέρω 1, 2,3 και/ή 4.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Η ασφάλιση αυτή παρέχεται με το ίδιο ασφαλιστήριο που καλύπτει την υποχρεωτική ασφάλιση της αστικής ευθύνης αυτοκινήτου και ισχύουν, εφόσον δεν ακυρώνονται ή δεν τροποποιούνται με τους Γενικούς Όρους (υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης αυτοκινήτου).

ΟΡΙΣΜΟΙ

Στους παρόντες όρους χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι ορισμοί με τις αντίστοιχες ερμηνείες :

Εταιρία ή Ασφαλιστής: είναι η ανώνυμη αλλοδαπή ασφαλιστική επιχείρηση με την επωνυμία «QIC Europe Limited» και διακριτικό τίτλο «QEL» που εδρεύει στην Μάλτα, Pendergardens Business Centre, Level 1, St Julian's STJ 1901 Malta και νομίμως ασκεί τη δραστηριότητα της στην Ελλάδα υπό το καθεστώς της Ελεύθερης Παροχής Υπηρεσιών.

Λήπτης της Ασφάλισης: Το πρόσωπο που συνάπτει την σύμβαση ασφάλισης με την Εταιρία.

Ασφαλισμένος: Θεωρείται ο εκάστοτε οδηγός του οχήματος.

Ατύχημα: Ατύχημα, κατά την έννοια του παρόντος ασφαλιστηρίου, θεωρείται αυτό που προκαλεί την επέλευση κάποιου γεγονότος από τους κινδύνους που καλύπτονται, εφόσον προέρχεται από αιτία εξωτερική, τυχαία, ορατή, αιφνίδια και απόλυτα ανεξάρτητη της

θελήσεως του ασφαλισμένου, σχετιζόμενο πάντα με το ασφαλισμένο στην Εταιρία όχημα που οδηγεί.

Όχημα: Το όχημα αυτό που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Δικαιούχοι: Οι νόμιμοι κληρονόμοι του ασφαλισμένου σε περίπτωση θανάτου του.

Ασφάλιστρο: Το ποσό που καταβάλλει ο λήπτης της ασφάλισης στην Εταιρία για την ασφάλιση.

Ασφαλισμένο Κεφάλαιο: Το ποσό που κατ' ανώτατο όριο θα καταβάλλει η Εταιρία σε περίπτωση επέλευσης ατυχήματος, ανεξαρτήτως είδους παροχής και το οποίο αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, ως ισχύει για κάθε ασφαλιστική περίοδο.

ΑΡΘΡΟ 1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η Εταιρία σύμφωνα με τους όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου καλύπτει τον οδηγό του ασφαλισμένου οχήματος για σωματικές βλάβες συνεπεία τροχαίου ατυχήματος που θα υποστεί εντός της Ελληνικής Επικράτειας κατά το χρόνο που αυτός επιβιβάζεται, ταξιδεύει, αποβιβάζεται ή απλά βρίσκεται μέσα στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, είτε αυτό είναι σε στάση, είτε σε κίνηση, για τα ποσά που αναφέρονται στον πίνακα παροχών του συμβολαίου και μόνο για τις εξής περιπτώσεις:

- α) Θάνατο από ατύχημα
- β) Μόνιμη ολική ανικανότητα από ατύχημα
- γ) Μόνιμη μερική ανικανότητα από ατύχημα
- δ) Ιατροφαρμακευτικά έξοδα από ατύχημα
- ε) Ημερήσιο επίδομα από ατύχημα

ΑΡΘΡΟ 2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΟΧΩΝ

1. ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ

Στην περίπτωση που το ατύχημα επιφέρει το θάνατο του ασφαλισμένου μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία του ατυχήματος, η Εταιρία θα καταβάλλει στους δικαιούχους το προβλεπόμενο ασφαλιστικό ποσό σύμφωνα με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

2. ΜΟΝΙΜΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ - ΜΟΝΙΜΗ ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

Όταν το ατύχημα και αποκλειστικά αυτό, έχει σαν συνέπεια μερική ή ολική ανικανότητα που διαπιστώνεται μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία του περιστατικού, η Εταιρία θα καταβάλλει στον ασφαλισμένο το ποσό που προβλέπεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Μόνιμη ολική ανικανότητα θεωρούνται περιοριστικά οι παρακάτω τρεις περιπτώσεις:

α) Η ολική απώλεια της όρασης των δύο ματιών ή ολική απώλεια της λειτουργίας των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών ή των δύο κνημών ή των δύο ποδιών ή η σύγχρονη απώλεια του ενός άνω άκρου ή ενός ματιού και ενός άκρου,

β) η ολική διαρκής παράλυση,

γ) η κατάσταση της ανίατης παραφροσύνης (τραυματικής ή μετατραυματικής πάθησης του εγκεφάλου) που κάνει τον ασφαλισμένο ισοβίως ανίκανο για κάθε εργασία ή απασχόληση.

Όταν συνέπεια του ατυχήματος είναι η μόνιμη μερική ανικανότητα που διαπιστώνεται μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία του περιστατικού, η οποία καθιστά τον ασφαλισμένο αντικειμενικά ισοβίως μερικώς ανίκανο για οποιαδήποτε εργασία ή απασχόληση, η Εταιρία θα καταβάλλει ανάλογα με την περίπτωση -όπως καθορίζεται στον παρακάτω πίνακα - ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για τη μόνιμη ολική ανικανότητα στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Οι περιπτώσεις Μόνιμης Μερικής Ανικανότητας είναι περιοριστικά οι ακόλουθες:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΟΣΟΣΤΩΝ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

Περίπτωση Μόνιμης - Μερικής Ανικανότητας	Δεξί	Αριστερό
Ολική απώλεια ενός από τα άνω άκρα	70%	60%
Ολική απώλεια του χεριού ή του αντιβραχίων	60%	50%
Ολική απώλεια του αντίχειρα	20%	18%
Ολική απώλεια του δείκτη του χεριού	14%	12%
Ολική απώλεια του μέσου ή του παράμεσου δακτύλου του χεριού	10%	10%
Ολική απώλεια του μικρού δακτύλου του χεριού	10%	10%
Ενός από τα κάτω άκρα: πάνω από το γόνατο	60%	60%
Από το γόνατο ή κάτω από αυτό	50%	50%

Του ποδιού	40%	40%
Του μεγάλου δακτύλου του ποδιού	5%	5%
Οποιοδήποτε άλλου δακτύλου του ποδιού	3%	3%
Της όρασης από το ένα μάτι	50%	50%
Ολική κώφωση του ενός αυτιού	10%	10%
Ολική κώφωση και των δύο αυτιών	40%	40%

Στην περίπτωση που ο ασφαλισμένος είναι αριστερόχειρας, τα προβλεπόμενα ποσοστά για τις διάφορες αναπηρίες του δεξιού και του αριστερού χεριού αντιστρέφονται.

Εννοείται ότι ένα ατύχημα δίνει δικαίωμα σε μία μοναδική αποζημίωση για θάνατο ή μόνιμη ανικανότητα. Αν ο ασφαλισμένος αποβιώσει μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία που έγινε το ατύχημα και του έχει ήδη καταβληθεί αποζημίωση για μόνιμη ανικανότητα, η Εταιρία θα καταβάλλει στους δικαιούχους τη διαφορά μεταξύ της αποζημίωσης που του έχει ήδη καταβληθεί και του ποσού που προβλέπεται για την περίπτωση του θανάτου.

Η ολική και μόνιμη απώλεια της λειτουργικής χρήσης ενός οργάνου ή μέλους του σώματος θεωρείται σαν ανατομική απώλεια του οργάνου ή μέλους, σε περίπτωση δε μερικής απώλειας της λειτουργικής χρήσης, τα παραπάνω ποσοστά ελαττώνονται ανάλογα με την λειτουργικότητα που χάνεται. Στην περίπτωση ανατομικής ή λειτουργικής απώλειας περισσότερων οργάνων ή μελών του σώματος, το ποσό αποζημίωσης υπολογίζεται αφού προστεθούν τα ποσοστά που αντιστοιχούν σε κάθε βλάβη μέχρι ανώτατο όριο αθροίσματος 100%.

Μόνιμη ανικανότητα κάθε ακραίας φάλαγγας των δακτύλων, με εξαίρεση του αντίχειρα, θεωρείται μόνο η ολική αφαίρεσή της.

Το ποσό της αποζημίωσης για λειτουργική ή ανατομική απώλεια μίας φάλαγγας του αντίχειρα ή του μεγάλου δακτύλου του ποδιού, είναι το μισό του ποσοστού που καθορίζεται αντίστοιχα για την ολική απώλεια αυτών των δακτύλων, ενώ για την ίδια απώλεια άλλου δακτύλου, το ποσό αποζημίωσης είναι το ένα τρίτο του αντίστοιχου ποσοστού.

Στις περιπτώσεις ολικής ανικανότητας που δεν προσδιορίζονται στον παραπάνω πίνακα, το ποσό αποζημίωσης καθορίζεται υπολογίζοντας, σε σχέση με τα ποσοστά των περιπτώσεων

που εκτίθεται, το βαθμό που μειώθηκε η γενική ικανότητα του ασφαλισμένου να ασκήσει οποιαδήποτε προσοδοφόρα εργασία, ανεξάρτητα με το επάγγελμά του.

Σε περίπτωση ανατομικής απώλειας ή μείωσης λειτουργικής χρήσης ενός οργάνου ή μέλους του σώματος που ήταν ελαττωματικό, τα παραπάνω ποσοστά μειώνονται κατά το βαθμό της ανικανότητας που προϋπήρχε.

Αν ο ασφαλισμένος πάθει ολική και αθεράπευτη παράλυση ή αθεράπευτη φρενοβλάβεια από ατύχημα, η Εταιρία εξομοιώνει αυτές τις περιπτώσεις με την 100% μόνιμη ανικανότητα και καταβάλλει το ποσό που αναφέρεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου.

3. ΙΑΤΡΟΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Η Εταιρία πληρώνει στον ασφαλισμένο κατά την διάρκεια ισχύος αυτού του ασφαλιστηρίου το σύνολο των αναγνωρισμένων ιατροφαρμακευτικών εξόδων πρώτης αντιμετώπισης ατυχήματος, τα οποία έγιναν μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία του ατυχήματος και κατά ανώτατο όριο ετησίως το ποσό των τριακοσίων ευρώ (€300,00)

4. ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ

Η Εταιρία πληρώνει ημερήσια αποζημίωση το ποσό των έξι ευρώ (€6,00) για κάθε μέρα νοσηλείας σε Νοσηλευτικό Ίδρυμα (σύμφωνα με το εξιτήριο) και με ανώτατο όριο καταβολής επιδόματος τις τριάντα (30) ημέρες ετησίως.

Δικαιούχοι αποζημίωσης σε περίπτωση θανάτου είναι οι νόμιμοι κληρονόμοι και σε περίπτωση τραυματισμού είναι ο ίδιος ο τραυματισθείς οδηγός.

ΑΡΘΡΟ 3 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

Η ασφάλιση δεν ισχύει και ουδεμία αποζημίωση οφείλεται, ούτε καταβάλλεται:

1. Αν οδηγός δεν είναι κάτοχος αδειάς οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί, ανεξάρτητα αν η παράβαση αυτή συνετέλεσε ή όχι στην επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου.
2. Αν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν του επιτρεπόμενου ανώτατου ορίου που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας ή σε σχετικές αποφάσεις των αρμόδιων αρχών, χωρίς να ερευνάται η επίδραση στο ατύχημα.

3. Όταν το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτή που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας.
4. Για ατυχήματα που οφείλονται σε αιφνίδια αδιαθεσία, απώλεια των αισθήσεων ασυνεσία ή βαριά αμέλεια οφειλόμενη σε οποιαδήποτε αιτία και ιδίως σαν συνέπεια μέθης, κατάχρησης ψυχοφαρμάκων, χρήσης ναρκωτικών και παραισθησιογόνων.
5. Για τα ατυχήματα που συνέβησαν κατά τη συμμετοχή του αυτοκινήτου σε επιδείξεις ή εορταστικές εκδηλώσεις ή σε επίσημους ή ανεπίσημους αγώνες καθώς και στις σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις), αγώνες (συμπεριλαμβανομένων και των δοκιμών) ράλι, αγώνες ταχύτητας, δοκιμαστικούς αγώνες και δοκιμές αντοχής.
6. Για τις άμεσες ή έμμεσες σωματικές βλάβες που προκαλούνται είτε αποκλειστικά είτε σε συνδυασμό με άλλες αιτίες φυσικών κινδύνων, ιοντίζων ακτινοβολιών ή ραδιενεργού μόλυνσης από οποιοδήποτε είδους πυρηνικά και ατομικά καύσιμα ή πυρηνικά και ατομικά απόβλητα.
7. για τα ατυχήματα που προκαλούνται από τρομοκρατικές πράξεις, από πολιτικές αναταραχές, από ανταρσία, από επιδρομές, εχθροπραξίες, πολεμικές και στρατιωτικές επιχειρήσεις (είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου), εμφυλίου πολέμου, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάσεις, πραξικοπήματα ή επανάσταση και επίταξη κάθε είδους, καθώς και από κακόβουλες ενέργειες γνωστών ή αγνώστων δραστών, τρίτων ή μη, εμφύλια αναταραχή που λαμβάνει τις διαστάσεις ή ισοδυναμεί με λαϊκή εξέγερση, στρατιωτική εξέγερση, επανάσταση, στρατιωτική δράση με σκοπό το σφετερισμό της κρατικής εξουσίας ή οποιαδήποτε πράξη οποιοδήποτε προσώπου που ενεργεί για λογαριασμό ή σε σχέση με οποιαδήποτε οργάνωση με δραστηριότητα που στοχεύει στην ανατροπή με τη βία της κυβέρνησης de jure ή de facto ή με δραστηριότητα υπό την επιρροή τρομοκρατίας ή βίας. Για τα ατυχήματα που οφείλονται σε εγκληματικές πράξεις του ασφαλισμένου, σε αυτοκτονία ή απόπειρα αυτοκτονίας ή σε δόλο ή βαριά του αμέλεια.
8. για ατυχήματα που οφείλονται σε σεισμό, πλημμύρα, έκρηξη ηφαιστείου, κατολισθήσεις, ή άλλη φυσική διαταραχή και πρόκληση καταστροφής μεγάλης εκτάσεως με μαζικά ανθρώπινα ατυχήματα ή όχι,
9. για τα ατυχήματα που οφείλονται σε εγκληματικές πράξεις του ασφαλισμένου, σε αυτοκτονία ή απόπειρα αυτοκτονίας ή σε δόλο ή βαριά του αμέλεια,

10. για ατυχήματα που έπαθε ο ασφαλισμένος και οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε έκρηξη ή φωτιά του οχήματος,
11. Για τα ατυχήματα που θα προκληθούν σε χρόνο που το αυτοκίνητο κινείται εκτός οδών προοριζόμενων για την κυκλοφορία αυτοκινήτων ή σε οδούς που απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία.
12. Εάν κατά το ατύχημα ο οδηγός του αυτοκινήτου ευρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος, φαρμάκων ή τοξικών ουσιών κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ., χωρίς να ερευνάται η επίδραση στο ατύχημα.
13. Αν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23 ετών ή έχει άδεια οδήγησης χωρίς να έχει συμπληρωθεί έτος από την ημερομηνία έκδοσης της ή είναι μεγαλύτερος των 70 ετών.
14. Για ατυχήματα που προκαλούνται από πρόθεση του ασφαλισμένου.
15. Ατυχήματα που οφείλονται σε προηγούμενη πάθηση του ασφαλισμένου οδηγού.
16. Κάθε μορφής νόσοι, ασθένειες, παθήσεις επαγγελματικές ή όχι, εγχειρήσεις που δεν έχουν σαν αφορμή ατύχημα που καλύπτεται από το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο
17. Ατυχήματα από το φορτίο που μεταφέρεται από το ίδιο το αυτοκίνητο, ή όταν το αυτοκίνητο ωθείται ή ρυμουλκείται από οποιαδήποτε άλλη δύναμη εκτός της δικής του ή όταν το ίδιο το αυτοκίνητο ωθεί ή ρυμουλκεί άλλο όχημα, ή όταν ο οδηγός του δεν βρίσκεται στη θέση του.
18. Ατυχήματα έξω από το ασφαλισμένο όχημα δεν καλύπτονται.
19. Ατυχήματα που προκαλούνται μετά από κλοπή αυτοκινήτου.

ΑΡΘΡΟ 4 ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ / ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ

1. Ο ασφαλισμένος ή οι νόμιμοι κληρονόμοι του ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που ενεργεί κατ' εντολή και για λογαριασμό τους, έχουν υποχρέωση να δηλώσουν στην Εταιρία κάθε ατύχημα, μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες από τότε που έγινε ή από τότε που έλαβαν γνώση για το ατύχημα.
2. Οι δικαιούχοι της αποζημίωσης εξουσιοδοτούν με αυτό το ασφαλιστήριο την Εταιρία να παίρνει κάθε πληροφορία ή ιστορικό από τους γιατρούς και τα νοσηλευτικά ιδρύματα που απασχολήθηκαν με το ατύχημα και να διενεργεί κάθε απαραίτητη έρευνα, αίροντας έτσι κάθε δέσμευση από το ιατρικό απόρρητο.

3. Οι δικαιούχοι αποζημίωσης επίσης αναλαμβάνουν την υποχρέωση να εφοδιάσουν την Εταιρία και με κάθε τυχόν απαραίτητο έγγραφο που κατά την κρίση της είναι αναγκαίο για την αντικειμενική εκτίμηση της υποχρέωσής της, τόσο για την καταβολή της αποζημίωσης, όσο και για το ποσό της.
4. Όταν η μη τήρηση των υποχρεώσεων αυτών οφείλεται σε πολύ σπουδαίες αιτίες, ο δικαιούχος πρέπει να τις αποδείξει, ώστε να διατηρήσει το δικαίωμα αποζημίωσης.

ΑΡΘΡΟ 5 ΚΡΙΤΗΡΙΑ - ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ - ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

1. Η πληρωμή της αποζημίωσης γίνεται αμέσως μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών που υποβλήθηκαν και πρέπει να είναι αυτά που η Εταιρία ζήτησε για την καταβολή της αποζημίωσης.
2. Τα ασφαλισμένα ποσά που αναγράφονται στο παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο αποτελούν τα ανώτατα όρια ευθύνης της Εταιρίας μέσα στην ίδια ετήσια διάρκεια.
3. Μετά το διακανονισμό μιας ζημιάς δεν επανεξετάζεται καμία μεταγενέστερη αξίωση, έστω και αν έχει γενεσιουργό αιτία το ίδιο ατύχημα.
4. Η Εταιρία θα καταβάλλει αποζημίωση για τις άμεσες και αποκλειστικές συνέπειες του ατυχήματος που είναι ανεξάρτητες από σωματικές ή παθολογικές καταστάσεις που προϋπήρχαν της ασφάλισης.
5. Στις περιπτώσεις αναπηριών ή φυσικών ελαττωμάτων που προϋπήρχαν της ασφάλισης, η αποζημίωση για μόνιμη ανικανότητα πληρώνεται μόνο για τις άμεσες συνέπειες που προκαλούνται από το ατύχημα, σαν να είχε προσβληθεί άτομο σωματικά ακέραιο, χωρίς να ληφθεί υπόψη η επιδείνωση των βλαβών που προέρχονται από τις καταστάσεις που προϋπήρχαν, ενώ ισχύουν όσα ενδεχομένως καθορίζονται στους ειδικούς όρους ασφάλισης.
6. Για τον καθορισμό της μόνιμης ολικής ικανότητας του ασφαλισμένου από ατύχημα η Εταιρία δεν δεσμεύεται από την κρίση της αρμόδιας υγειονομικής επιτροπής άλλου ασφαλιστικού φορέα (ακόμα και του Δημοσίου), τόσο για την ύπαρξη της αναπηρίας όσο και για το ποσοστό αυτής. Η ύπαρξη της αναπηρίας και το ποσοστό αυτής θα

καθορίζονται από επιτροπή, η οποία θα επιλέγεται από την Εταιρία, και θα έχουν ειδικότητα σχετική με το προς εξέταση θέμα.

7. Όταν η αποζημίωση καταβάλλεται για έξοδα που έχουν ήδη πληρωθεί ο ασφαλισμένος οφείλει να καταθέσει επιπλέον στην Εταιρία τα πρωτότυπα των σχετικών αποδείξεων ιατρικών αμοιβών, αναλυτικών λογαριασμών και άλλων εξοφλητικών αποδείξεων.
8. Τα πρωτότυπα έγγραφα που κατατίθενται θα παραμείνουν στο αρχείο της Εταιρίας. Αν όμως η Εταιρία πληρώσει τα δικαιολογητικά έξοδα μόνο μερικώς, η ίδια επιστρέφει τα παραπάνω πρωτότυπα έγγραφα αν ζητηθούν εγγράφως αφού προηγουμένως σημειωθούν επάνω τους η ημερομηνία πληρωμής και το ποσό που πληρώθηκε.
9. Στην περίπτωση που ο λήπτης ή ο ασφαλισμένος για το ίδιο συμβάν έχουν δικαίωμα αποζημίωσης και από άλλο ασφαλιστικό φορέα, η Εταιρία με βάση το ασφαλιστήριο αυτό καταβάλλει μόνο την διαφορά μεταξύ του ποσού που θα καταβληθεί από τον ασφαλιστικό φορέα και του ποσού που ανήλθε συνολικά η δαπάνη του ασφαλισμένου κεφαλαίου, εντός των ορίων του ασφαλισμένου κεφαλαίου. Για την είσπραξη της διαφοράς αυτής ο δικαιούχος της αποζημίωσης οφείλει να προσκομίσει σχετική βεβαίωση του ασφαλιστικού φορέα από τον οποίο αποζημιώθηκε. Στην περίπτωση που υπάρχουν περισσότεροι δικαιούχοι τα ασφαλισμένα ποσά καταβάλλονται σε αυτούς κατ' ισομοιρία στην περίπτωση θανάτου, ή διαφορετικά, ανάλογα με την αναπηρία καθ' ενός δικαιούχου.
10. Τα αναφερόμενα στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο ασφαλισμένα ποσά αποτελούν τα ανώτατα όρια, ανάλογα με την περίπτωση ευθύνης της Εταιρίας εντός της ίδιας ετήσιας διάρκειας.
11. Μετά τον διακανονισμό της ζημιάς καμία μεταγενέστερη αξίωση για την ίδια αιτία δεν επανεξετάζεται.
12. Η κάλυψη τερματίζεται αυτόματα μετά από ατύχημα το οποίο είχε ως συνέπεια το θάνατο ή τη μόνιμη ολική ανικανότητα του ασφαλισμένου. Στην περίπτωση αυτή δεν επιστρέφεται τυχόν αναλογούν ασφάλιστρο για την υπόλοιπη περίοδο.

ΑΡΘΡΟ 6 ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΘΑΝΑΤΟΥ

Αν ο ασφαλισμένος χάσει τη ζωή του από τροχαίο ατύχημα αμέσως ή το αργότερο σε εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από αυτό και εξαιτίας αυτού, η Εταιρία θα καταβάλλει σε ένα (1) χρόνο στους δικαιούχους το ποσό που καθορίζεται στον πίνακα παροχών του συμβολαίου για την περίπτωση θανάτου από ατύχημα. Η Εταιρία καταβάλλει την αποζημίωση μόνο αφού της υποβληθούν όλα τα παρακάτω δικαιολογητικά:

- α) Αντίγραφο της σχετικής με το τροχαίο ατύχημα ποινικής δικογραφίας ή κάθε άλλου επίσημου σχετικού εγγράφου.
 - β) Ληξιαρχική πράξη θανάτου του ασφαλισμένου και πιστοποιητικό θανάτου ιατρού ή νοσοκομείου.
 - γ) Πιστοποιητικά γέννησης του ασφαλισμένου και των δικαιούχων
 - δ) Πιστοποιητικό πλησιέστερων συγγενών
 - ε) Πιστοποιητικό περί μη δημοσιεύσεως διαθήκης ή αντίγραφο διαθήκης που έχει δημοσιευτεί και κηρυχθεί κυρία
 - στ) Πιστοποιητικό περί μη αποποιήσεως και μη προσβολής κληρονομικού δικαιώματος.
 - ζ) Κληρονομητήριο (εφόσον κριθεί αναγκαίο και ζητηθεί από την Εταιρία)
- Η Εταιρία έχει δικαίωμα να ζητήσει από αυτόν που προβάλλει την αξίωση να προσκομίσει οποιοδήποτε επιπλέον έγγραφο κρίνεται χρήσιμο.

ΑΡΘΡΟ 7 ΣΥΡΡΟΗ ΑΞΙΩΣΕΩΝ

Αν από ατύχημα υπάρξει περίπτωση συρροής αξιώσεων αποζημίωσης βάσει των παροχών Α και Β του άρθρου αυτού η Εταιρία έχει υποχρέωση να πληρώσει μόνο τη μία και μάλιστα τη μεγαλύτερη. Αν μετά την πληρωμή της αποζημίωσης για οποιαδήποτε από τις παροχές Α ή Β του άρθρου αυτού προκύψει απαίτηση αποζημίωσης και από άλλη παροχή του ίδιου άρθρου, μεγαλύτερη κατά το ποσό, η Εταιρία έχει υποχρέωση να πληρώσει μόνο τη διαφορά μεταξύ του ποσού της ήδη καταβληθείσας αποζημίωσης και του ποσού της μεταγενέστερης αξίωσης.

ΑΡΘΡΟ 8 ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗ

Σε περίπτωση που προκύψει διαφωνία για το βαθμό ανικανότητας ή τις συνέπειες της σωματικής βλάβης, τις αιτίες της, την έκταση και την αποκατάστασή της, τα μέρη συμφωνούν για την επίλυση της διαφωνίας τους αυτής με διαιτησία, που θα διεξαχθεί στην Αθήνα σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας.

Πριν να περατωθεί η διαιτησία είναι απαράδεκτη η οποιαδήποτε αγωγή από τον ασφαλισμένο ή τους δικαιούχους κατά της Εταιρίας για την πληρωμή της αποζημίωσης.

ΑΡΘΡΟ 9 ΒΑΡΟΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

Η απόδειξη όλων των απαραίτητων στοιχείων για τη θεμελίωση του δικαιώματος αποζημίωσης βαρύνει τον ίδιο τον ασφαλισμένο ή τους δικαιούχους με βάση τους όρους του παρόντος.

ΑΡΘΡΟ 10 ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΙ

Όλοι οι παρόντες και μέλλοντες φόροι, τέλη ή άλλες κρατήσεις που επιβαρύνουν το ασφαλιστήριο, τα ασφάλιστρα, τις εξοφλητικές αποδείξεις ή τις αποζημιώσεις που εξαρτώνται από αυτό βαρύνουν τον συμβαλλόμενο, τον δικαιούχο ή άλλα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα από το ασφαλιστήριο, ακόμα και αν τυχόν αυτοί έχουν προκαταβληθεί από την Εταιρία.

ΑΡΘΡΟ 11 ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ

Για κάθε διαφορά που θα προκύψει από το παρόν ασφαλιστήριο θα εφαρμόζεται το ελληνικό δίκαιο και ως αρμόδια ορίζονται αποκλειστικά τα Δικαστήρια της Αθήνας.